

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE  
Union - Discipline - Travail

-----  
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES  
-----

**PROJET DE BUDGET – PROGRAMME  
ENTRETIEN ROUTIER 2014-2015**

17 avril 2014

---

## NOTE DE PRESENTATION DU PROGRAMME

Le Programme d'Entretien Routier 2014-2015, prévoit d'une part d'achever l'exécution du reliquat du programme 2012 et d'autre part démarrer de nouveaux programmes suivant la disponibilité budgétaire.

Le niveau de mobilisation budgétaire par le Fonds d'Entretien Routier (FER) pour 2014-2015 s'élève à 130 milliards de F CFA.

Suite aux orientations du maître d'ouvrage, le Ministère des Infrastructures Economiques, il a été décidé :

### *1. Pour l'achèvement du programme en 2014*

1. Travaux sur les routes revêtues structurantes :	15 316 406 467 FCFA,
2. Travaux sur les voiries urbaines :	2 031 235 125 FCFA,
3. Travaux sur route en terre :	9 788 525 221 FCFA,
4. Autres travaux :	2 019 656 705 FCFA,
5. Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage déléguée :	5 809 002 455 FCFA.
Soit un total de :	<b>34 964 825 973 F CFA</b>

Le bilan des itinéraires ayant bénéficiés de travaux est le suivant :

- 7457 km de routes en terre traitées et
- 2100 km de routes bitumées réparées

A cela s'ajoutent les itinéraires réalisés par d'autres financements extérieurs (PPU, PAIA-ID, PADERLACS, APROMAC, PRAREP, PRICI, FIMR), le linéaire total est de :

- 14 600 km pour les routes en terre soit 20% du réseau en terre ;
- 2 100 km de routes bitumées réparées soit 33% du réseau revêtu.

### *2. Pour la réalisation de nouveaux programmes 2014-2015*

• Le budget travaux sur les routes revêtues :	22.000.000.000 FCFA,
• Le budget de la voirie urbaine :	15 000 000 000 FCFA
• Le budget travaux sur route en terre :	33.500.000.000 FCFA,
• Autres travaux	15 350 000 000 FCFA
• Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage déléguée :	9 376 000 000 FCFA

Soit un total de : **95 226 000 000 FCFA**

En ce qui concerne les routes revêtues, le budget sera reparti à l'exécution :

- Des réparations de surfaces (point à temps) et au traitement des points critiques sur 667 km de routes revêtues, soit dix tronçons pour 20 milliards de francs CFA ;

- Des travaux de débroussaillage des accotements en une passe sur l'ensemble du réseau pour 2 milliards de FCFA

Le taux de couverture sera relevé à 43% d'entretien sur les routes revêtues soit au total 2767km. A cela s'ajoute la réparation de 300 km environ de routes revêtues financée par le C2D, le linéaire total traité sera estimé à 3067 km soit un taux de 50%.

Quant aux routes en terre, il est proposé la répartition suivante :

- Exécution du reliquat de 4700 kilomètres du programme de 2012 de reprofilage lourd et de traitement qui ont été identifiés par les CDER pour un montant de **25,5 milliards F CFA**
- Exécution de 500 autres kilomètres de nouveaux programmes de pose de buses et de reprofilage lourd dans les départements pour **3 milliards de FCFA**
- Un programme de 3 milliards F pour la construction de dalots sur les axes traités et le reprofilage léger des axes traités pour 2 milliards de francs.

Le taux de couverture en travaux des routes en terre sera amélioré de 35% soit 26600 km réhabilités.

### *3. Autres importantes activités à réaliser*

Les besoins sur la voirie d'Abidjan et celle de l'intérieur ont été pris en compte. Il est inscrit environ **15 milliards** de francs dont 13 milliards pour la ville d'Abidjan.

Le volet voirie du PER 2012 a été exécuté dans 15 chefs-lieux de régions : La Mé, Grands Ponts, Lôh-Djiboua, Sud Comoé, Haut Sassandra, Bagoué, Hambol, Guémon, Cavally, Bélier, N'zi, Gontougo, Boukani, Nawa et Kabadougou.

En 2014, le programme de voirie s'exécutera dans les 17 chefs-lieux de Districts et de régions suivantes : District d'Abidjan, District de Yamoussoukro, Agnéby-Tiassa, Gôh, Marahoué, Poro, Tchologo, Gbéké, Indénié Duablin, Tonkpi, Iffou, San Pedro, Gbolê, Folon, Béré, Worodougou, Bafing.

Le programme comprend également d'autres activités telles que la gestion et le fonctionnement des bacs, des feux tricolores, du 1<sup>er</sup> kit de point à temps, l'achat du 2eme Kit, l'équipement des bacs en deux moteurs neufs, la recherche routière appliquée, les études sur le réseau (comptages et relevés), le financement du séminaire bilan du PER et la formation en entretien routier et les travaux d'urgence imprévus.

Il est également prévu une ligne fonds d'étude pour réaliser les APS et APD de renforcement des routes revêtues et des ouvrages d'art sur le réseau.

Ces activités diverses sont estimées à **15,35 milliards** de Francs CFA.

Quant aux coûts des études et du contrôle, de la maîtrise d'ouvrage déléguée et de la maîtrise d'ouvrage, le budget nécessaire au titre du programme 2013-2015 est de **9,376 milliards de F CFA**.

#### *4. Mode de passation des marchés de travaux*

Suivant les procédures habituelles, la durée moyenne de passation des marchés de travaux est d'environ 3 mois. Dans le cadre de ce programme, il sera nécessaire de raccourcir ces délais pour atteindre les objectifs quantitatifs recherchés, en recourant à des procédures dérogatoires en cas de besoin.

Afin de corriger certaines insuffisances ou anomalies constatées, il ya lieu de renforcer le cadre institutionnel prévu à savoir le relèvement des seuils internes de passation des marchés du maitre d'ouvrage délégué qui est de 30 millions à ce jour, aux fins de faire face à l'urgence et au paiement diligent des prestations des entreprises.

# ANNEXES

DESIGNATION	BUDGET 2014 - 2015 ( NOUVELLES ACTIVITES)		OBSERVATIONS
	QUANTITE	MONTANT	
<b>A TRAVAUX SUR LES ROUTES REVÊTUES STRUCTURANTES</b>		<b>22 000 000 000</b>	
A1 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	5 956 km	2 000 000 000	une passe à 2x3m de large en tranchée fermée
A2 Point à temps sur routes revêtues interurbaines	667 km	20 000 000 000	SI Bneid
<b>B TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES</b>		<b>15 000 000 000</b>	
B2 Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)		2 000 000 000	SI Ageroute et Bneid
B3 Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	86 km	13 000 000 000	SI Ageroute
<b>C TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE</b>	<b>5 200 km</b>	<b>33 500 000 000</b>	
C1 Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	4 700 km	25 500 000 000	Reliquat de 2012, travaux à contrôler par les Bureaux privés sélectionnés
C2 Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	500 km	3 000 000 000	
Construction de daiots	20 u	3 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
C4 Reprofilage léger sur les axes traités	3 000 km	2 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
<b>D AUTRES TRAVAUX</b>		<b>15 350 000 000</b>	
D1 Kit de point à temps (fonctionnement)		250 000 000	
D2 Acquisition d'un 2ème kit de point-à-temps et fonctionnement		300 000 000	
D3 Travaux d'urgence ou non programmés		4 500 000 000	
D4 Feux tricolores (Entretien courant)		1 000 000 000	
D5 Etudes de rénovation des feux tricolores		400 000 000	
D6 Travaux d'installation de Feux tricolores (système intelligent)		2 000 000 000	
D7 Gestion des Bacs automoteurs et à traîlle		600 000 000	Fonctionnement Bacs
D8 Réhabilitation des bacs automoteurs et à traîlle (équipement en moteurs)		2 000 000 000	deux moteurs neufs par bac à acquies (8 Bacs Auto)
D9 Fonds d'étude		2 500 000 000	
D10 Recherche et développement routier		300 000 000	recherche appliquée
Etudes et relevés SI		300 000 000	identification des pistes rurales/SIG
D12 Surveillance du réseau		600 000 000	inspection et surveillance du réseau
D13 Comptages routiers		300 000 000	
D14 Séminaires sur l'entretien routier		150 000 000	
D15 Formation en entretien routier		150 000 000	
<b>E MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE</b>		<b>9 376 000 000</b>	
E1 Etude et contrôle des travaux (7%)		4 230 000 000	(Études 2%, Surveillance 3,5%, contrôle qualité 1,5%)
E2 Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)		3 246 000 000	AGERROUTE
E3 Maîtrise d'ouvrage (1%)		1 900 000 000	Supervision AMH/DGIR/DRIE et DDIE
<b>TOTAL</b>		<b>95 226 000 000</b>	
	<b>ARRIÈRES</b>	<b>34 964 825 973</b>	
	<b>TOTAL</b>	<b>130 190 825 973</b>	

DESIGNATION	BUDGET 2014-2015 (NOUVELLES ACTIVITES)		OBSERVATIONS
	QUANTITE	MONTANT	
<b>TRAVAUX SUR LES ROUTES REVÊTUES STRUCTURANTES</b>		<b>22 000 000 000</b>	
1.1 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	5 956 km	2 000 000 000	curie passer à 2x3m de large en tranche ferme
2 Point à temps sur routes revêtues interurbaines	667 km	20 000 000 000	Si Bnetd
<b>TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES</b>		<b>15 000 000 000</b>	
1.1 Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)		2 000 000 000	Si Agerroute et Bnetd
B2 Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	86 km	13 000 000 000	Si Agerroute
<b>TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE</b>	<b>5 200 km</b>	<b>33 500 000 000</b>	
C1 Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	4 700 km	25 500 000 000	Reliquat de 2012, travaux à contrôler par les bureaux privés sélectionnés
2 Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	500 km	3 000 000 000	
3 Construction de dalots	20 u	3 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
4 Reprofilage léger sur les axes traités	3 000 km	2 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
<b>D AUTRES TRAVAUX</b>		<b>16 250 000 000</b>	
D1 Kit de point à temps (fonctionnement)		250 000 000	
2 Acquisition d'un 2ème kit de point-à-temps et fonctionnement		300 000 000	
D3 Travaux d'urgence ou non programmés		5 000 000 000	500
4 Feux tricolores (Entretien courant)		1 000 000 000	
D5 Études de rénovation des feux tricolores		400 000 000	
1 Travaux d'installation de Feux tricolores (système intelligent)		2 000 000 000	
D7 Gestion des Bacs automoteurs et à traîlle		600 000 000	Fonctionnement Bacs
2 Réhabilitation des bacs automoteurs et à traîlle (équipement en moteurs)		2 400 000 000	deux moteurs neufs par bac à acquérir (6 Bacs Auto) 400
D9 Fonds d'étude		2 500 000 000	
1 Recherche et développement routier		300 000 000	recherche appliquée
2 Etudes et relevés SI		300 000 000	identification des pistes rurales/SIG
D12 Surveillance du réseau		600 000 000	inspection et surveillance du réseau
1 Comptages routiers		300 000 000	
D14 Séminaires sur l'entretien routier		150 000 000	
2 Formation en entretien routier		150 000 000	
<b>E MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE</b>		<b>8 475 000 000</b>	
1 Etude et contrôle des travaux (7%)		4 230 000 000	(Etudes 2%, Surveillance 3,5%, contrôle qualité 1,5%)
E2 Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)		3 246 000 000	AGERROUTE
3 Maîtrise d'ouvrage (1%)		1 000 000 000	Supervision MIE/DGIR/DRIE et ODIE
<b>TOTAL</b>		<b>95 226 000 000</b>	

ARRIÈRES 34 964 825 973  
**TOTAL 130 190 825 973**

BUDGET 2014-2015 (NOUVELLES ACTIVITES)		OBSERVATIONS
QUANTITE	MONTANT	
5 956 km	22 000 000 000	23,10% une passe à 2x3m de large en tranche ferme
667 km	2 000 000 000	SI Bnetd
	20 000 000 000	15,75%
	15 000 000 000	SI Ageroute et Bnetd X
86 km	2 000 000 000	SI Ageroute
5 200 km	33 500 000 000	35,18% Reliquat de 2012, travaux à contrôler par les bureaux privés sélectionnés
4 700 km	25 500 000 000	
500 km	3 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
20 u	3 000 000 000	nouveau programme, BNETD pour identifier les axes
4 000 km	2 000 000 000	17,06%
	16 250 000 000	
	250 000 000	4 500 000 000
	300 000 000	246 000 000
	5 000 000 000	746 500 000 000 à 1 500 000 000
	1 000 000 000	20 000 000 000
	400 000 000	fonctionnement Bacs
	2 000 000 000	deux moteurs neufs par bac à acquérir (6 Bacs Auto)
	600 000 000	
	2 500 000 000	
	300 000 000	recherche appliquée
	300 000 000	identification des pistes rurales/SIG
	600 000 000	inspection et surveillance du réseau
	300 000 000	nouveau programme
	150 000 000	nouveau programme
	150 000 000	nouveau programme
	8 476 000 000	8,9%
	4 230 000 000	(Etudes 2%, Surveillance 3,5%, contrôle qualité 1,5%)
	3 246 000 000	AGEROUTE
	1 000 000 000	Supervision MAE/DGIR/DRIE et DDIE
	95 226 000 000	

DETTE (PER2012)		DESIGNATION
MONTANT		
15 316 406 467		A TRAVAUX SUR LES ROUTES REVETUES STRUCTURANTES
15 316 406 467		A1 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages
2 031 235 125		A2 Point à temps sur routes revêtues interurbaines
2 031 235 125		B TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES
9 788 525 221		B1 Rechargement de la voirie en terre X
8 648 839 231		B2 Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)
1 139 685 990		B3 Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)
2 019 656 705		C TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE
0		C1 Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques
1 469 656 705		C2 Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd X
300 000 000		C3 Construction de dalots X
250 000 000		C4 Reprofilage léger sur les axes traités
		D AUTRES TRAVAUX
		D1 Kit de point à temps (fonctionnement)
		D2 Acquisition d'un 2ème kit de point-à-temps et fonctionnement
		D3 Travaux d'urgence ou non programmés
		D4 Feux tricolores (Entretien courant)
		D5 Etudes de rénovation des feux tricolores
		D6 Travaux d'installation de Feux tricolores (système intelligent) X 1 500 000 000
		D7 Gestion des Bacs automoteurs et à traile (équipement en moteurs)
		D8 Réhabilitation des bacs automoteurs et à traile (équipement en moteurs)
		D9 Fonds d'étude
		D10 Recherche et développement routier
		D11 Etudes et relevés SI
		D12 Surveillance du réseau
		D13 Comptages routiers
		D14 Séminaires bilan sur le PER
		D15 Formation en entretien routier
5 809 002 455		E MAITRISE D'OEUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE
3 589 483 682		E1 Etude et contrôle des Travaux (7%)
1 812 237 701		E2 Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)
407 281 072		E3 Maîtrise d'ouvrage (2%)
34 964 825 973		TOTAL

SOT BUDGET 130 190 825 973



DESIGNATION	BUDGET 2012		ENGAGEMENT 2012 (MARCHÉ INITIAL)		TRAVAUX REAUSÉS		DECOMPTES EMIS		DECOMPTES PAYÉS		TRAVAUX REAUSÉS NON PAYÉS	
	QUANTITE	MONTANT	QUANTITE	MONTANT	QUANTITE	MONTANT	QUANTITE	MONTANT	QUANTITE	MONTANT	QUANTITE	MONTANT
<b>A TRAVAUX SUR LES ROUTES REVÊTUES STRUCTURANTES</b>		<b>12 262 109 021</b>		<b>12 991 095 877</b>		<b>28 216 657 800</b>		<b>26 733 637 787</b>		<b>12 900 251 333</b>		<b>15 316 406 467</b>
A1 Dérouillage des accotements et curage des ouvrages	3 839 km	1 341 357 518	2 836 km	PPU	3 839 km	0	0	0	0	0	0	0
A2 Point à temps sur routes revêtues interurbaines	2 864 km	10 920 751 503	2 604 km	12 991 095 877	2 864 km	12 991 095 877	12 923 146 543	12 923 146 543	12 900 251 333	90 844 544	15 225 561 923	
A3 Travaux sur les routes interurbaines revêtues (avenues)					1 627 km	15 225 561 923	13 810 491 244					
<b>B TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES</b>		<b>5 000 000 000</b>		<b>2 910 335 646</b>		<b>2 714 879 105</b>		<b>2 139 744 500</b>		<b>683 643 980</b>		<b>2 031 235 125</b>
B1 Rechargement de la voirie en terre	402 km	4 000 000 000	256 km	2 910 335 646	402 km	2 910 335 646	2 139 744 500	2 139 744 500	683 643 980	2 031 235 125	0	
B2 Réparation de la voirie revêtue (villes de l'intérieur)		1 000 000 000		0		0						0
B3 Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)												0
<b>C TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE</b>		<b>26 954 893 181</b>		<b>30 925 144 432</b>		<b>24 310 422 198</b>		<b>20 540 506 889</b>		<b>14 521 896 877</b>		<b>9 788 525 221</b>
C1 Travaux de renforcement lourd et de traitement de points critiques (appel d'offre à faire)	11 758 km	16 327 994 178	10 991 km	27 375 970 739	11 758 km	27 375 970 739	17 526 008 995	17 526 008 995	12 267 472 774	8 648 839 231	1 139 685 990	
C2 Programme de pose de buses	561 km	3 096 899 003	561 km	3 549 173 707	561 km	3 549 173 707	3 014 497 894	3 014 497 894	2 254 424 203	1 139 685 990	0	
Pistes rurales		7 530 000 000		0		0						0
<b>D AUTRES TRAVAUX</b>		<b>3 680 000 000</b>		<b>3 440 317 954</b>		<b>3 440 317 954</b>		<b>1 681 528 752</b>		<b>1 420 661 249</b>		<b>2 019 656 705</b>
D1 Kit de point à temps (fonctionnement)		300 000 000		300 375 042		300 375 042	300 375 042	300 375 042	300 375 042	0	0	
D3 Travaux d'urgence ou non programmés		1 000 000 000		2 389 942 912		2 389 942 912	1 181 153 710	1 181 153 710	920 286 207	1 469 656 705	0	
D4 Feux tricolores (Entretien courant)		700 000 000		0		0						0
D5 Etudes de renouveler des feux tricolores		400 000 000		0		0						0
D7 Gestion des Bacs automobiles et à traile		500 000 000		500 000 000		500 000 000	200 000 000	200 000 000	200 000 000	300 000 000	300 000 000	
D11 Recherche et développement routier		300 000 000		250 000 000		250 000 000						250 000 000
D12 Audit technique et financier du programme (PER 2012)		100 000 000		0		0						0
D13 Etudes et relevés SI		230 000 000		0		0						0
D16 Compagnies routières		150 000 000		0		0						0
<b>E MAITRISE D'OEUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE</b>		<b>5 029 870 242</b>		<b>4 433 680 088</b>		<b>8 372 943 328</b>		<b>2 563 940 873</b>		<b>2 563 940 873</b>		<b>5 809 002 455</b>
E1 Etude et contrôle des travaux (1%)		3 165 190 154		2 559 000 000		4 718 535 605	1 129 051 923	1 129 051 923	1 129 051 923	3 589 483 682	1 812 237 701	
E2 Maîtrise d'ouvrage déléguée (3 et 6%)		1 422 510 066		1 422 510 066		3 212 237 701	1 400 000 000	1 400 000 000	1 400 000 000	1 400 000 000	407 281 072	
E3 Maîtrise d'ouvrage (1%)		442 170 022		442 170 022		442 170 022	34 888 950	34 888 950	34 888 950	34 888 950	34 964 825 973	
<b>TOTAL</b>		<b>57 926 872 444</b>		<b>54 709 574 011</b>		<b>67 055 220 385</b>		<b>53 659 358 801</b>		<b>32 090 394 412</b>		<b>34 964 825 973</b>

**PROGRAMME 2014-2015**  
**TRAVAUX SUR ROUTES REVETUES**

**TRAVAUX DE POINTS A TEMPS SUR ROUTES REVÊTUES INTERURBAINES**FINANCEMENT-FER  
**TABLEAU RECAPITULATIF**

N°LOT	ITINERAIRES	LONGUEUR (Km)	SURFACES A TRAITER (m2)	MONTANTS TTC
1	CARREFOUR THOMASSET - AGBOVILLE	45,9	68 515,75	2 466 567 000
	ABIDJAN - DABOU	36,4	34 939,00	1 257 804 000
	POINT CRITIQUE N'ZIKRO-ALEPE (PK30,5)	0,7	7 000,00	318 801 485
	<b>SOUS TOTAL LOT 1</b>	<b>83,0</b>	<b>110 454,75</b>	<b>4 043 172 485</b>
2	MBAHIAKRO-ANANDA	22,0	54 037,10	1 945 335 600
	BOUAKE-M'BAHIAKRO	83,4	19 449,63	700 186 500
	<b>SOUS TOTAL LOT 2</b>	<b>105,4</b>	<b>73 486,73</b>	<b>2 645 522 100</b>
3	ISSIA-GAGNOA	91,8	74 052,00	2 665 872 000
	ISSIA-GAGNOA POINT CRITIQUE DU PK 80,200 (Carrefour Emanus +Zone Corridor)		2 350,00	137 525 047
	GUIGLO- BLOLEQUIN	63,5	28 244,50	1 016 802 000
	POINT CRITIQUE GAGNOA-LAKOTA (PK 20)	0,08	640,00	159 286 253
	POINT CRITIQUE CARREFOUR LAKOTA-LAKOTA			300 000 000
	<b>SOUS TOTAL LOT 3</b>	<b>155,4</b>	<b>105 286,50</b>	<b>4 279 485 300</b>
4	GAGNOA-SINFRA	54,4	20 380,00	733 680 000
	YAMOISSOUKRO-SINFRA	80,2	29 688,00	1 068 768 000
	YAMOISSOUKRO-SINFRA POINT CRITIQUE DU PK 34,8000 (Odiennekaman)		2 100,00	183 118 300
	YAMOISSOUKRO-SINFRA POINTS CRITIQUES DU PK 54,700 à 65,200 (Sanegoulifa)		2 750,00	145 930 305
	YAMOISSOUKRO-SINFRA POINT CRITIQUE DU PK 77,100 à 77,400 (traversée Sinfra)		3 300,00	128 738 000
	POINT CRITIQUE DIDOKO			750 000 000
<b>SOUS TOTAL LOT 4</b>	<b>134,6</b>	<b>58 218,00</b>	<b>3 010 234 605</b>	
5	DALOA-VAVOUA	57,5	97 821,00	3 521 556 000
	DALOA-VAVOUA (POINT CRITIQUE TRAVERSÉE VILLAGE BONOFLA)		2 250,00	257 724 154
	SEQUELA-KANI	63,5	14 482,00	521 352 000
	POINT CRITIQUE SEQUELA -KANI		33,00	7 963 249
<b>SOUS TOTAL LOT 5</b>	<b>121,0</b>	<b>114 586,00</b>	<b>4 308 595 403</b>	
6	VAVOUA-SEQUELA	68,0	150 789,13	4 523 673 750
	<b>SOUS TOTAL LOT 6</b>	<b>68,0</b>	<b>150 789,13</b>	<b>4 523 673 750</b>
<b>TOTAL</b>		<b>667,4</b>	<b>612 821,11</b>	<b>22 810 683 643</b>

## PROGRAMME C2D

TABLEAU RECAPITULATIF

N°LOT	ITINERAIRES	LINEAIRE (KM)	SURFACES A TRAITER (m <sup>2</sup> )	MONTANT TTC (F CFA)
LOT 1	AGNIBILEKROU-TANDA	84,30	42 104,40	
	TANDA-BONDOUKOU	56,00	10 121,00	
	BONAHOUIN-KOTOBI	46,80	20 238,50	Visite PR IFFOU
	DIMBOKRO-BONGOUANOU-KOTOBI	75,00	100 285,43	
	KOTOBI-DAOUKRO	49,50	13 193,50	Visite PR IFFOU
	TOTAL LOT 1	140,30	52 225,40	-
LOT 2	TOUMODI-DIMBOKRO	42,9	49 802,29	
	HERMANKONO-N'DOUCI-DIVO	75,00	52 121,50	
	GAGNOA-DIVO	82,00	29 603,75	
	YAMOUSOUKRO-FERKE			
	OUANGOLO-FR MALI			
	TOTAL LOT 2	199,90	131 527,54	-
LOT 3	GAGNOA-YABAYO	74,10	26 122,20	
	GUESSABO-ISSIA	56,6	2827,9	
	YABAYO-ISSIA	66	28807	
	SAN PEDRO-GRAND BEREBY	40,80	23 846,90	
	GRAND BEREBY-TABOU	57,70	54 715,20	
	SOUS TOTAL LOT 3	295,20	136 319,20	-