

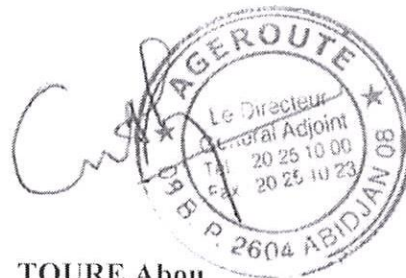
DGR	SOIT TRANSMIS N° 0665 - 2013	<u>Référence :</u> DGA-TA/DGR-KKF/ck
	<u>OBJET :</u> Budget - Programme d'Entretien Routier 2013	Abidjan, le 16 MAI 2013

A : Monsieur Siandou FOFANA, Directeur Général du Fonds d'Entretien Routier

Document (s) : une proposition du Budget-Programme d'Entretien Routier 2013

Observations : Pour attribution, en réponse à votre demande par courrier n°338/DG- DT/af en date du 03 mai 2013.

Fonds d'Entretien Routier
Service Courrier
Date : 21.05.2013
N° : 250



TOURE Abou
Directeur Général Adjoint

P.J. : Proposition budget Programme 2013

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES

BUDGET – PROGRAMME
ENTRETIEN ROUTIER 2013

Mai 2013

SOMMAIRE

I-CONTEXTE	3
III – DESCRIPTION DES TRAVAUX	5
III.1 – Travaux sur routes revêtues (A1-A4).....	5
a- Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages.....	5
b- Point-à-temps sur les routes revêtues	5
III.2 – Travaux sur les routes en terre (C6-C8)	5
a- Travaux de reprofilage lourd et traitement des points critiques.....	5
b- Programme de pose de buses.....	5
III.3- Kit de Point-à- temps (fonctionnement) (D9)	6
III.4- Gestion des bacs automoteurs et à traile (D10).....	6
III.5- Travaux d’urgence non programmés (D11).....	6
III.6- Travaux d’entretien des feux tricolores (D12).....	6
III.7- Etude de rénovation des feux tricolores (Système de feux intelligent) (D13).....	6
III.8- Réhabilitation des bacs automoteurs et à traile (D17)	6
III.9- Acquisition et fonctionnement d’engin multifonction de débroussaillage (D14).....	6
III.10- Audit technique et financier du programme (D20)	7
III.11 – Contrôle et maîtrise d’ouvrage déléguée (E16-E17).....	7
a – Maîtrise d’œuvre des travaux (E16).....	7
b – Maîtrise d’ouvrage déléguée (E17)	7
IV – MODE DE PASSATION DE MARCHES.....	7
V – MODE D’EXECUTION DES TRAVAUX.....	7
V.1- Etudes et relevés de schémas itinéraires	7
V.2- Exécution des travaux par les entreprises.....	7
V.3- Maitrise d’œuvre des travaux	8
<i>ANNEXES</i>	9

I-CONTEXTE

Le Programme d'Entretien Routier 2013, prévoit d'une part d'achever l'exécution des travaux déjà passés en appel d'offres et d'autre part, d'envisager l'exécution du reliquat du programme 2012 et de nouveaux programmes.

Suite aux différents appels d'offres lancés, il a été convenu de réaliser environ 60% du linéaire contractuel en mettant aux normes, les axes routiers retenus au titre du programme 2012 pour un cout révisé de 60,87 milliards de francs CFA.

Le niveau de mobilisation budgétaire par le Fonds d'Entretien Routier (FER) pour l'année 2013 s'élève à 150 milliards de F CFA qui sera réparti comme suit :

- Achèvement du programme 2012

1. Travaux sur les routes revêtues structurantes :	350.546.921 FCFA,
2. Travaux sur les voiries urbaines :	2.652.806.328 FCFA,
3. Travaux sur route en terre :	22.882.210.493 FCFA,
4. Autres travaux :	3.221.978.915 FCFA,
5. Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage déléguée :	5.160.463.402 FCFA.
Soit un total de : 34.223.006.058 F CFA	

- Réalisation du programme 2013

1. Travaux sur les routes revêtues structurantes :	56.596.408.574 FCFA,
2. Travaux sur les voiries urbaines :	3.000.000.000 FCFA,
3. Travaux sur route en terre :	27.492.378.973 FCFA,
4. Autres travaux et activités diverses :	16.100.000.000 FCFA,
5. Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage déléguée :	13.172.715.289 FCFA.
Soit un total de : 116.361.502.836 F CFA	

Les travaux consistent à achever l'exécution du programme identifié en 2012 et qui couvrent 5868 Km de routes revêtues. Il a donc été proposé en ce qui concerne les routes revêtues, de réaliser une économie en cout et en temps en passant des contrats gré à gré d'un montant cumulé de 17,37 milliards de francs aux trois entreprises (NSE, RAZEL, SORUBAT) déjà installées afin d'achever entièrement les travaux sur les axes principaux revêtus.

Les autres axes revêtus feront l'objet d'un appel d'offres ouvert pour environ 31,2 milliards de francs. Quant aux axes en terre, il est prévu la réalisation d'un nouveau programme de 2500 Km et la construction d'ouvrages d'art.

Le programme 2013 comprend également d'autres activités telles que la gestion des bacs, des feux tricolores, le fonctionnement des kits de point à temps, la recherche routière, l'acquisition d'un engin multifonction pour l'entretien courant etc... .

L'amélioration du taux de couverture en travaux du réseau sera déterminée en prenant en compte les autres programmes d'entretien routier en cours d'exécution :

- Programme Présidentiel d'Urgence (PPU)
 - Montant : 5,5 milliards de Francs CFA
 - Longueur : 742,4 km
- Programme d'Appui aux infrastructures Agricoles de l'Indénié Djuablin (PAIA-ID)
 - Montant : 2,9 milliards de Francs CFA
 - Longueur : 518 Km
- Projet de Réhabilitation Agricole et de Réduction de la Pauvreté (PRAREP)
 - Montant : 2,7 milliards de Francs CFA
 - Longueur : 214 Km
- Programme de l'Association des Professionnels du Caoutchouc Naturel de la Côte d'Ivoire (APROMAC)
 - Montant : 2,1 milliards de Francs CFA
 - Longueur : 191 Km
- Programme de réhabilitation des Infrastructures (PRI CI)
 - Montant : 7,5 milliards de Francs
 - Longueur : 497 Km

Soit un total de 20,7 milliards de francs à investir sur 2162 Km de routes en terre par ces fonds spéciaux et correspondant à un taux de couverture de 3%.

La mise en œuvre globale du programme 2013 améliorera le taux de couverture du réseau en travaux soit :

Montant (Milliards F)	195,6
Routes revêtues traitées	5868 km
<i>Taux /réseau revêtu</i>	<i>90%</i>
Routes en terre traitées	15 915 km
<i>Taux /réseau en terre</i>	<i>20%</i>
Total réseau traité	21 060 km
<i>Taux /réseau total</i>	<i>25%</i>

II – DESCRIPTION DES TRAVAUX

I.1 – Travaux sur routes revêtues (A1-A6)

a- Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages

La superficie à traiter, sur la base de 3 mètres de largeur de débroussaillage sur chaque accotement des 5800 km de routes revêtues, avec une majoration de 5 à 10 % pour tenir compte des surlargeurs de dégagements dans les virages et sur les talus, est de 40 000 000 m² pour une passe. Au titre de l'année 2013, il est prévu une passe sur l'ensemble du territoire ivoirien.

b- Point-à-temps sur les routes revêtues

Le réseau revêtu ivoirien est dans un état de dégradation évolutive critique. Des travaux de point-à-temps sont prévus dans le cadre de l'achèvement du programme 2012, 17,37 milliards F CFA en gré à gré pour poursuivre l'intervention sur le réseau, et 31 milliards pour le reliquat de 2012 pour de nouveaux travaux sur de nouveaux axes au titre de l'année 2013.

II.2 – Travaux sur les voiries urbaines (B1-B2)

Des travaux de point à temps sont prévus pour la voirie revêtue à hauteur de 3 milliards en 2013 et concerneront les chefs lieux de régions.

II.3 – Travaux sur les routes en terre (C6-C7)

a- Travaux de reprofilage lourd et traitement des points critiques

Le traitement de points critiques consiste en l'élimination des passages réputés difficiles, en général les zones de bourbiers, les côtes glissantes ou les points bas inondables. Dans le souci d'assurer la continuité du trafic sur certains axes principaux en terre, un nouveau programme de reprofilage lourd et de traitement de points critiques doit démarrer pour un montant de 20,5 milliards pour 5000 Km. Au titre de l'année 2013, il est prévu des avenants de 992,37 millions aux marchés passés en 2012, l'exécution de 100% du reliquat de 2012 qui s'élève à 12,265 milliards et à la réalisation de 2000 Km de nouveaux programmes.

b- Pose de buses

Des buses ont été acquises dans le cadre du projet CI-PAST et le reliquat est stocké à Abidjan et San-Pedro. Un programme a été élaboré pour l'utilisation de ces passages afin de rétablir rapidement les routes coupées (buses métalliques et en béton défectueuses, points bas ne disposant pas d'ouvrages) dans les localités proches des stocks pour un coût estimatif de 3 milliards de francs correspondant à un linéaire de 500 km de routes à rétablir à la circulation.

c. Construction de dalots

Le programme prévoit la construction de 20 dalots sur des tronçons ayant fait l'objet de travaux en 2012 et dont les point bas n'ont pu être traités, pour un montant de 3 milliards de F CFA.

II.4- Kit de Point-à- temps (fonctionnement et investissement) (D1-D3)

Il s'agit du fonctionnement de l'unité mobile de point à temps à Abidjan qui est chargée de veiller au bon niveau de service des routes revêtues à Abidjan. Le budget 2013 prévoit 300 millions de francs CFA pour l'acquisition d'une deuxième unité et 200 millions pour le fonctionnement de la première unité acquise en 2012.

II.5- Gestion des bacs automoteurs et à traile (D4)

Pour la gestion des bacs de traversée automoteurs, le budget prévoit pour l'année 2013, 600 millions en ce qui concerne leur fonctionnement.

II.6- Travaux d'urgence non programmés (D11)

Les travaux non programmés au titre de l'année 2012 s'élève à 2,9 milliards de F CFA. Pour l'année 2013, il est prévu 5 milliards de francs CFA.

II.7- Travaux d'entretien des feux tricolores (D5-6)

Le budget 2013 prévoit un milliard de Francs pour la gestion des 238 carrefours à feux tricolores à Abidjan, Yamoussoukro et Daloa.

II.8- Etude de rénovation des feux tricolores (Système de feux intelligent) (D13)

Le budget prévoit 400 000 000 Francs au titre de l'année pour l'étude concernant la mise en place des feux intelligents à Abidjan, en remplacement progressif du parc usagé.

II.9- Réhabilitation des bacs automoteurs et à traile (D12)

Compte tenu des risques encourus sur l'état actuel des bacs automoteurs et à traile, il est envisagé d'équiper six (6) bacs de moteurs neufs afin de mieux assurer leur fonctionnement pendant les traversées en période de crue. Le coût global de cette opération est estimé à 3400 000 000 Francs.

II.9- Acquisition et fonctionnement d'engin multifonction de débroussaillage (D9)

Il s'agit d'un engin mécanisé de débroussaillage destiné à l'Autoroute du Nord. Il sera chargé de veiller au bon entretien des abords et du TPC de l'Autoroute. Le budget prévoit 200 millions de francs CFA à cet effet.

II.10- Audit technique et financier du programme (D15)

Le budget programme 2013 prévoit pour ce volet un montant de cent (100) millions de francs CFA.

II.11 – Contrôle et maîtrise d’ouvrage déléguée (E1-E2)

a – Maîtrise d’œuvre des travaux (E16)

L’actualisation des études et le suivi des travaux au titre de ce programme sont effectués par des bureaux privés pour 6,4 milliards de F CFA.

b – Maîtrise d’ouvrage déléguée (E17)

Le budget pour les prestations de maîtrise d’ouvrage déléguée est estimé à 6,4 milliards de F CFA.

III – MODE DE PASSATION DE MARCHES

Suivant les procédures habituelles, la durée moyenne de passation des marchés de travaux est d’environ 3 mois. Dans le cadre de ce programme, il sera nécessaire de raccourcir ces délais pour atteindre les objectifs quantitatifs recherchés, en recourant à des procédures dérogatoires en cas de besoin.

Afin de corriger certaines insuffisances ou anomalies constatées, il ya lieu de renforcer le cadre institutionnel prévu à savoir le relèvement des seuils internes de passation des marchés du maitre d’ouvrage délégué qui est de 30 millions à ce jour, aux fins de faire face à l’urgence et au paiement diligent des prestations des entreprises.

IV – MODE D’EXECUTION DES TRAVAUX

IV.1- Etudes et relevés de schémas itinéraires

Une inspection du réseau sera réalisée avec l’aide des comités départementaux d’entretien routier (CDER) dans les différentes régions. Ces schémas itinéraires doivent être validés par le maitre d’ouvrage délégué avant la phase de passation.

IV.2- Exécution des travaux par les entreprises

Vu les performances réalisées dans l’exécution des travaux d’entretien routier de l’année 2012, certaines entreprises déjà pourraient bénéficier de marchés par gré à gré ou par consultation restreinte des travaux sur des tronçons se situant dans leur zone d’intervention. Cela permettra d’assurer la continuité dans la réalisation des travaux.

IV.3- Maitrise d'œuvre des travaux

Au regard des expériences vécues l'an dernier, nous proposons le recrutement de consultants ou de bureaux d'études privés par appels d'offres pour assurer le contrôle et la surveillance des travaux.

ANNEXES

TABLEAU DETAILLE DU PROGRAMME 2013

BUDGET DÉTAILLÉ

DESIGNATION	BUDGET ACTIVITES 2012		REPORT BUDGET ACTIVITES 2012		BUDGET 2013 (NOUVELLES ACTIVITES)		OBSERVATIONS
	QUANTITE	MONTANT	MONTANT	QUANTITE	MONTANT	MONTANT	
A TRAVAUX SUR LES ROUTES REVÊTUES STRUCTURANTES		15 191 095 877				56 596 408 574	
A1 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (PRU)		14 885 548 956	305 546 921	5 868 km	8 000 000 000		2 passes à 2x5m de large en tranche ferme Travaux financiers et budgés par la coordination du PRU
A2 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (PRU)		2 200 000 000	0				
A3 Point à temps sur routes revêtues interurbaines	1 286 km	12 685 548 956	305 546 921	2 286 km	17 375 097 528		
A4 Point à temps sur routes revêtues interurbaines (gré à gré)				1 582 km	10 221 311 046		
A5 Travaux sur les routes interurbaines revêtues (appel d'offres à faire)		257 529 317	2 652 806 328	3 000 km	21 000 000 000		reliaquat nouveau programme
A6 Travaux sur les routes interurbaines revêtues (appel d'offres à faire)		257 529 317	2 652 806 328		3 000 000 000		
B TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES		2 910 335 645					
B1 Rechargement de la voirie en terre		2 910 335 645					
B2 Réparation de la voirie bitumée							
C TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE		30 925 144 232					
C1 Reprofilage lourd et traitement des points critiques (LH+LP)	7 457 km	7 177 957 125	22 882 210 493	5 735	27 492 378 973		100% du reliquat de 2012 nouveau programme
C2 Reprofilage lourd et traitement des points critiques (Avenants LP)			20 198 013 600				
C3 Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques (appel d'offres à faire)				176 km	982 378 973		
C4 Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques (appel d'offres à faire)				3 589 km	12 500 000 000		
C5 Programme de pose de buses	561 km	864 976 614	2 684 196 893	2 000 km	8 000 000 000		
C6 Programme de pose de buses				500 km	3 000 000 000		nouveau programme
C7 Construction de délaits				20 u	3 000 000 000		nouveau programme
D AUTRES TRAVAUX		4 766 420 858					
D1 1er kit de point à temps (investissement)		300 375 042	3 221 978 915		16 100 000 000		
D2 1er kit de point à temps (fonctionnement)			0		200 000 000		
D3 Acquisition d'un 2ème kit de point à temps					300 000 000		
D4 Gestion des bacs automoteurs		500 000 000	300 000 000				6 Bacs Automoteurs TU 2012: 2,9 Bacs
D5 Travaux d'urgence ou non programmés (à exécuter)		2 936 045 816	2 091 978 915		7 000 000 000		
D6 Travaux tricolores (entretien courant)					1 000 000 000		
D7 Feux tricolores (renovation des feux tricolores)					200 000 000		
D8 Etudes de rénovation des feux tricolores					200 000 000		
D9 Acquisition et fonctionnement d'engin multifonction de débroussaillage			400 000 000				
D10 Recherche et développement routier					200 000 000		
D11 Recherche et développement routier			100 000 000				
D12 Travaux d'installation de feux tricolores (système intelligent)					300 000 000		
D13 Gestion des Bacs automoteurs et à traile					2 000 000 000		
D14 Réhabilitation des bacs automoteurs et à traile (équipement en moteurs)					600 000 000		
D15 Réalisation des planches d'essais					3 400 000 000		6 Bacs Automoteurs
D16 Audit technique et financier du programme (PER 2012)					500 000 000		6 Bacs Automoteurs
D17 Audit technique et financier du programme (PER 2013)					100 000 000		
D18 Etudes et relevés SI					100 000 000		
D19 Etudes et relevés SI					230 000 000		nouveau programme
D20 Comptages routiers					300 000 000		
E MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE		7 602 832 533					
E1 Contrôle des travaux (7%)		3 637 383 510	5 160 463 402		13 172 715 289		
E2 Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)		3 445 822 807	2 637 184 401		6 586 215 128		
E3 Maîtrise d'ouvrage (1%)		519 626 216	77 456 194		6 586 500 161		
TOTAL GENERAL		61 395 829 144	34 223 006 058		116 361 502 836		TOTAL BUDGET A MOBILISER = REPORT BUDGET 2012 + BUDGET 2013 NOUVELLES ACTIVITES
			TOTAL BUDGET A MOBILISER		150 584 508 895		

BUDGET GLOBAL 2013

DESIGNATION		BUDGET GLOBAL 2013		OBSERVATIONS
	QUANTITE	MONTANT		OBSERVATIONS
A. TRAVAUX SUR LES ROUTES REVÊTUES STRUCTURANTES				
A1	5 868 km	56 901 955 495		2 passes à 2x5m de large en tranche ferme
A2		8 000 000 000		Travaux financés et suivis par la coordination du PPU
A3		0		
A4	1 286 km	305 546 921		
A5	1 582 km	17 375 097 528		
A6	3 000 km	10 221 311 046		reliquat
		21 000 000 000		nouveau programme
B. TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES				
B1		5 652 806 328		
B2		2 652 806 328		
B3		3 000 000 000		
C. TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE				
C1	5 735	50 374 589 466		
C2	176 km	20 198 013 600		
C3	3 559 km	992 378 973		
C4	2 000 km	12 500 000 000		100% du reliquat de 2012
C5		8 000 000 000		nouveau programme
C6	500 km	2 684 196 893		
C7	20 u	3 000 000 000		nouveau programme
D. AUTRES TRAVAUX				
D1	1	19 321 978 915		
D2		0		
D3		200 000 000		
D4	1	300 000 000		
D5		300 000 000		6 Bacs Automoteurs
D6		2 091 978 915		TU 2012, 2,9 Mds
D7		7 000 000 000		
D8		1 000 000 000		
D9		400 000 000		
D10	1	200 000 000		
D11		100 000 000		250 M
D12		300 000 000		250 M
D13		2 000 000 000		
D14		600 000 000		6 Bacs Automoteurs
D15		3 400 000 000		6 Bacs Automoteurs
D16		500 000 000		
D17		100 000 000		
D18		100 000 000		
D19		230 000 000		
D20		200 000 000		
E. MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE				
E1		300 000 000		nouveau programme
E2		18 333 178 691		
E3		9 223 399 529		
		9 032 322 968		
		77 456 194		
TOTAL GENERAL		150 584 508 895		

PROGRAMME 2013
TRAVAUX SUR ROUTES REVETUES
INTERURBAINES GRE A GRE (PAT)

LISTE DES ITINÉRAIRES DE DÉBOUSSAILLEMENT

N°	ITINÉRAIRES	LONG (km)	Déboussaillement	Curage et désensablement	Élagage
			Quantité(m2)	Quantité(OA)	Quantité(mil)
1	DIMBOKRO-BONDOUKRO-KOTOB	75	495 000	45	3 750
2	OUELE-ANANDA	27	170 220	18	1 335
3	ANENGOUROU-AGNIBILEKRO	60	385 100	35	2 925
4	TOUMODI-DIMBOKRO	43	283 140	26	2 145
5	KOTOB - AKOUE	47	308 800	28	2 340
6	ANANDA-MBAHIKRO	25	165 000	15	1 250
7	ANANDA-BOCANDA	39	259 380	24	1 955
8	DAOUKRO-OUELE	31	201 950	18	1 530
9	BOCANDA-DIMBOKRO	57	374 220	34	2 835
10	FERKESSEDOUGOU-OUANGOLODOUGOU	44	289 080	26	2 150
11	TOMODI-OUME	58	384 120	35	2 910
12	OUME-GAGNDA	68	448 800	41	3 400
13	GRAND BEREY - TABOU	58	380 820	35	2 865
14	CARR GD LAHOU-CARR FRESCO	75	500 280	45	3 750
15	DIVO-OUME	70	463 320	42	3 510
16	VAVOUA-SEQUELA	70	460 020	42	3 485
17	NOE - ELUBO	7	40 200	4	350
18	SAN PEDRO - GRAND BEREY	41	269 280	24	2 040
19	CARR THOMASSET-AGBOVILLE	49	322 740	29	2 445
20	ABIDJAN-DABOU	38	261 480	23	1 905
21	SASSANDRA-SAN PEDRO	67	444 840	40	3 370
22	FLEUVE COMOE - ABENGOUROU	34	222 420	20	1 685
23	AKOUE-FLEUVE COMOE	35	232 880	21	1 765
24	KORHOGO - FERKESSEDOUGOU	49	323 400	29	2 450
25	HEREMANKONO - NDOUGI	32	211 860	19	1 605
26	ADZOPE-AKOUE	45	293 700	27	2 225
27	TOUBA-ODIENNE	155	1 023 660	93	7 755
28	SOUBRE-ISSIA	85	561 000	51	4 250
29	Bretelle Entrée SASSANDRA	8	55 440	5	420
30	AGNIBILEKRO-TANDA	84	555 360	51	4 215
31	CARR FRESCO-CARR SASSANDRA	68	436 920	40	3 310
32	TOLMODI-YAMOUSSOUKRO	49	324 720	30	2 460
33	BOUAKE-KATIOLA	49	322 410	29	2 443
34	OUELE-KOFFI AMONKRO	16	102 960	9	780
35	KATIOLA-FERKE	178	1 162 920	105	8 810
36	SINGROBO-TOUMODI	56	369 600	34	2 800
37	ISSIA-GAGNDA	91	590 620	54	4 535
38	SINFRA-ISSIA	86	565 020	51	4 285
39	DAOUKRO-AMANDA	45	295 020	27	2 235
40	SIKENSIS-DABOU-ABIDJAN	82	539 880	49	4 090
41	BRETELLE de GRAND BEREY	10	66 000	6	500
42	DABOU-GD LAHOU	75	495 000	45	3 750
43	BONDOKRO-BOUNA	169	1 112 760	101	8 430
44	MBAHIKRO-BOUAKE	88	579 150	53	4 388
45	VAVOUA-DALOA	57	377 520	34	2 800
46	ISSIA-DALOA	49	324 060	29	2 455
47	GUESSABO-DUEROUE	44	289 080	26	2 190
48	YAMOUSSOUKRO-BOUAFLE	58	382 800	35	2 900
49	YAMOUSSOUKRO-BOUAKE	110	724 020	66	5 485
50	TANDA-BONDOKRO	56	369 600	34	2 800
51	GAGNDA -SINFRA	60	394 020	36	2 985
52	DALOA (CORRIDOR)-BOUAFLE-CARR YAKRO/ZUENOULA	80	526 660	48	3 990
53	BIANKOUMA-TOUBA	71	467 280	42	3 540
54	SAN PEDRO-SOUBRE	132	871 200	79	6 600
55	BOUAFLE(Rond point centre ville)-ZUENOULA(Sortie ville)	69	452 760	41	3 430
56	ABOISSO - NOE	57	376 650	34	2 855
57	DIVO - HEREMANKONO	43	283 140	26	2 145
58	GUESSABO-ISSIA	57	373 560	34	2 830

LISTE DES ITINERAIRES DE DEBROUSSAILLEMENT

N°	ITINERAIRES	LONG (km)	Débroussaillage	Curage et désensablement	Elagage
			Quantité(m2)	Quantité(NA)	Quantité(mi)
59	KOTOBI-DAGUIKRO	50	320 700	30	2 475
60	CARR BOUJAKE/SAKASSOU - SAKASSOU(FIN BITUME)	38	249 480	23	1 890
61	DAGUIKRO-AMOINKRO	43	282 480	28	2 140
62	OUNGOLODOUGOU-FRONTIERE MALI	81	599 280	54	4 540
63	GAGNOA-YABAYO	74	489 060	44	3 705
64	BONAHOUIN-ARRAH-ZANFOUENOU-CARR KOTOMI	47	308 880	28	2 340
65	ABIDJAN - SINGRORO - AUTOROUTE DU NORD(coté droit)	132	871 200	79	6 600
66	GUIGLO-BLOEQUIN	63	412 500	38	3 125
67	N DOUCI - SIKENSI	40	266 640	24	2 020
68	YAMOISSOUKRO / INFRA	78	522 720	48	3 960
69	DUEKOUÉ-GUIGLO	35	233 640	21	1 770
70	AGBOVILLE-LACQUEIE-GD MORIE	12	81 180	7	615
71	BONGOUANOU-MBATO	42	275 880	25	2 000
72	MAN-DANANE	70	483 320	42	3 510
73	BOUJAKE-TIENINGBOUE	108	712 140	65	5 395
74	KORHOGO - BOUNDIALI	104	683 780	62	5 180
75	AGBOVILLE-AUTOROUTE DU NORD	55	385 040	33	2 770
76	DUEKOUÉ-MAN	81	533 280	48	4 040
77	DALOA-GUESSAPO	60	393 360	36	2 980
78	KANI-SEGULA	60	396 000	36	3 000
79	GAGNOA - DIVO	82	543 840	49	4 120
80	COTIERE -LAHOU PLAGE	21	138 600	13	1 050
81	KANAWOLO-KORHOGO	85	582 980	51	4 285
82	MAN-BIANKOLIMA	48	316 480	29	2 360
83	KATIOLA-DABAKALA	86	567 600	52	4 300
84	BOUJAKE - BELOUMI	58	381 480	35	2 890
85	OUNGOLODOUGOU-FRONTIERE BURKINA	32	207 900	19	1 575
86	AKOUIPE-AFFERI	13	88 440	8	670
87	Bretelle Entrée FRESCO	7	42 000	4	325
88	GRAND BASSAM ABOISSO	70	462 000	42	3 500
		481	3 174 600	289	24 050
TOTAL		5 838	38 528 820	3 503	291 885

ALLOTISSEMENT DES TRAVAUX DE POINT A TEMPS SUR ROUTE REVETUE

ITINERAIRE DEBUT	LOCALITES INTERMEDIAIRES	FIN ITINERAIRE	LONGUEUR (km)	RETEMENT RELEVÉ			TAUX DEGRADATI	RELEVÉS POUR AO	MONTANT	ENTREPRISES
				Chaussée	Accot.	TOTAL				
YAMOUSSOUKRO		BOUAKE	108,0	9 039,6		9 039,6	83,7	4 520	363 910 362	RAZEL COTE D'IVOIRE
BOUAKE		KATIOLA	44,0	18 917,7	4 162,0	23 079,7	524,5	11 540	353 375 774	
KATIOLA		NAKARA	63,0	6 643,0	630,0	7 273,0	115,4	3 637	188 992 057	
NAKARA		FERKESSEDOUGOU	110,0	33 316,0	1 940,0	35 256,0	320,5	17 628	671 186 495	
FERKESSEDOUGOU		OUANGOLO	44,0	57 528,9	22 230,0	79 758,9	1 812,7	39 880	1 347 238 164	
OUANGOLO		POGO	100,0	2 101,2	200,0	2 301,2	23,0	2 303	166 815 568	
BONAHOUE	ARRAH	BONGOUANOU	59,7	19 057,6	1 142,3	20 199,9	338,4	10 101	328 160 412	
BONGOUANOU		KOTOBI	46,2	1 247,8	254,4	1 502,2	32,5	1 503	109 520 738	
ADZOPE	DIMBOKRO	TOUNMODI	99,9	47 457,5	0,0	47 457,5	475,1	23 737	821 130 264	
AGNIBLÉKROU	AKOUPÉ	ABENGOUROU	105,0	22 929,0	0,0	22 929,0	218,4	11 465	470 641 401	
BONDOUNKOU	TANDA	BONDOUNKOU	130,0	3 330,7		3 330,7	25,6	2 665	204 238 465	
		BOUNA	164,0	5 580,0		5 580,0	34,0	2 790	257 315 597	
	LOT 1		1 073,8	227 149,0	30 558,7	257 707,7	240,0	131 769	5 282 525 297	
DABOU		GRAND LAHOU	76,2	13 231,1	6 028,2	19 259,3	252,7	5 970	362 097 632	
GRAND LAHOU		FRESCO	77,0	64 183,1	30 794,4	94 977,5	1 233,5	29 444	805 169 490	
FRESCO		SASSANDRA	67,3	18 256,2	8 452,8	26 709,0	396,9	8 281	255 743 967	
SASSANDRA		SAN PEDRO	68,7	51 053,5	23 382,0	74 435,5	1 083,5	23 076	650 383 550	
SAN PEDRO		TABOU	100,1	93 336,9	44 100,0	137 436,9	1 373,0	42 606	1 169 251 941	
BASSAMA		ABOISSO	76,7	112,0	90,0	202,0	2,6	202	42 797 627	
ABOISSO		AYAME	21,3	10 131,6	4 132,8	14 264,4	669,7	7 133	194 759 000	
THOMASSET	AZAGUIE	AGBOVILLE	41,0	2 910,0	0,0	2 910,0	71,0	2 910	95 867 330	
	LOT 2		528,3	253 214,4	116 980,2	370 194,6	700,7	119 622	3 576 070 535	
SAN PEDRO		YABAYO	147,0	3 095,7		3 095,7	21,1	2 477	364 313 834	
YABAYO		ISSIA	68,9	4 696,0		4 696,0	68,2	2 348	65 324 979	
ISSIA		GUÉSSABO	57,3	1 091,5	504,0	1 595,5	27,8	1 596	95 339 216	
YAMOUSSOUKRO	BOUAFLE - BONON	DALOA	140,0	31 264,7	2 771,0	34 035,7	243,1	17 018	456 538 928	
DALOA		DUÉKOUÉ	104,8	3 418,1	2 596,8	6 014,9	57,4	3 009	89 073 786	
GUIGLO		ODIENNE	391,4	6 506,8	6 525,6	13 132,4	33,5	6 567	369 621 795	
AUTOROUTE (Pk 108)		DIVO	83,0	52 899,0	3 225,0	56 124,0	676,2	28 063	770 395 293	
DIVO	LAKOTA	GAGNOA	81,3	7 889,7	0,0	7 889,7	97,0	3 945	177 608 058	
GAGNOA		YABAYO	69,2	19 471,6	710,2	20 181,8	291,6	10 092	341 325 136	
TOUNMODI	OLUME	GAGNOA	123,0	80 603,7	15 796,2	96 399,9	783,7	48 348	1 402 959 020	
	LOT 3		1 265,9	210 936,9	32 228,8	243 165,6	192,1	123 463	4 132 500 045	
	TOTAL LOT1+LOT2+LOTS		2 868,0	691 300,2	179 767,7	871 067,9	303,7	374 854	12 991 095 877	0
ABICLIAN		SINGROBO	142,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
SINGROBO		YAMOUSSOUKRO	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
ABICLIAN		DABOU	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
	TOTAL		3 149						1 124 562	

LE MINISTRE

1558

N/R : /2013/MPMEF/DGBF/DMP/24
V/ REF 0008/MIE/CAB/DG/yc du 14/03/2013

Abidjan, le 16 AVR 2013

A
Monsieur le Ministre
des Infrastructures Economiques
ABIDJAN

Objet : Votre demande d'autorisation pour passer
des marchés de gré à gré
Montant cumulé : 17 375 097 528 F CFA

Monsieur le Ministre,

Par lettre citée en référence, vous sollicitez, en vue de permettre l'achèvement de la réalisation des travaux de points-à-temps sur des itinéraires prioritaires retenus sur le réseau national revêtu, l'autorisation de passer des marchés de gré à gré avec les entreprises RAZEL, NSE, SOROUBAT et le BNETD pour un montant global de vingt-quatre milliards cinq cent trente-sept millions huit cent un mille six cent quinze (17 375 097 528) F CFA réparti comme suit :

-RAZEL	:	4 263 734 504 FCFA TTC
-NSE	:	6 340 813 412 FCFA TTC
-SOROUBAT	:	4 621 014 007 FCFA TTC
-BNETD	:	2 149 535 605 FCFA TTC

Vous indiquez qu'au moment de l'exécution des travaux et après l'actualisation des différents schémas itinéraires, il s'est avéré que les quantités issues des marchés de base ne pouvaient que permettre le traitement d'environ trente-trois pour cent (33%) des dégradations relevées.

Après analyse, j'ai l'honneur de vous faire connaître que je vous marque mon accord pour la passation de ces quatre (04) marchés de gré à gré avec les entreprises proposées, aux montants susvisés, conformément à l'article 96 du Code des marchés publics.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma parfaite considération.



Nialé KABA

Abidjan, le 08 MARS 2013

N/Réf : 0125/DG-BF /DMC-MM/awt

Monsieur le Ministre
des Infrastructures Economiques

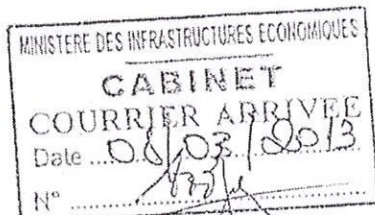
ABIDJAN

Objet : Programme d'Entretien Routier 2012 (PER12)
Demande d'autorisation de passer des marchés gré à gré

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, pour appréciation aux fins de signature, le projet de courrier à Madame le Ministre auprès du Premier Ministre chargé de l'Economie et des Finances, relatif à une demande d'autorisation de passer des marchés gré à gré avec les entreprises SORUBAT, NSE et RAZEL sur les axes structurants de grandes dessertes Yamoussoukro-Ferké, la Côtière, et Yamoussoukro-Daloa-Gagnoa.

Vous en souhaitant une bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma très haute considération.




Bouaké FOFANA
Directeur Général



Abidjan, le 08 MARS 2013

N/Réf : 0125/DG-BF /DMC-MM/awl

Monsieur le Ministre
des Infrastructures Economiques

ABIDJAN

Objet : Programme d'Entretien Routier 2012 (PER12)
Demande d'autorisation de passer des marchés gré à gré

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, pour appréciation aux fins de signature, le projet de courrier à Madame le Ministre auprès du Premier Ministre chargé de l'Economie et des Finances, relatif à une demande d'autorisation de passer des marchés gré à gré avec les entreprises SORUBAT, NSE et RAZEL sur les axes structurants de grandes dessertes Yamoussoukro-Ferké, la Côtière, et Yamoussoukro-Daloa-Gagnoa.

Vous en souhaitant une bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma très haute considération.




Bouaké FOFANA
Directeur Général



Sur cette base, notre estimation des coûts supplémentaires pour les trois (3) lots se présente comme suit :

Lots	Nom de l'entreprise	Montant en FCFA TTC
Lot 1	RAZEL	6 101 537 675
Lot 2	NSE	10 808 237 558
Lot 3	SOROUBAT	6 815 883 857

Ces montants étant supérieurs aux seuils admis pour des avenants, j'ai l'honneur de solliciter votre autorisation pour passer des marchés de gré à gré avec les entreprises RAZEL, NSE et SOROUBAT, titulaires des marchés sur routes revêtues du PER 2012.

Cette même approche pourrait s'appliquer avantageusement à d'autres composantes du PER 2012, notamment les lots moyens de reprofilage lourd et de traitement de points critiques sur les routes en terre. Nous vous soumettrons des requêtes séparées dès que les données de terrain seront réunies.

Dans cette attente, je vous prie d'agréer, Madame le Ministre, l'expression de ma considération distinguée.

Patrick ACHI

PROGRAMME 2013
TRAVAUX SUR ROUTES REVETUES
INTERURBAINES (NOUVEAU PROGRAMME)

PER 2013

RELIQUAT PAT

d r e	ITINERAIRES	DISTANCES (KM)	QUANTITES (M2)		MONTANT (TTC)		OBSERVATIONS
			Mise à jour	ACTUALISATION	ACTUALISATION		
1	ADZOPE - ABENGOUROU	105	69 005	2 689 664 949			
2	BENAHOUIN - ARRAH - BONGOUJANOU	59,7	24 240	695 352 041			
3	CARREF. KOTABI - DAOUKRO	46,2	2 616	198 252 779			
4	BONGOUJANOU - DIMBOKRO - TOUMODI	99,9	32 106	1 382 760 252			
5	AGNIBILEKROU - BONDOUKOU	130	9 706	574 286 046			
6	BONDOUKOU - BOUNA	164	11 046	754 991 459			
8	BASSAM-ABOISSO	76,7	202	109 792 013			
9	ABOISSO-AYAME	21,3	17 117	443 987 526			
10	THOMASSET-AGBOVILLE	41	4 190	145 143 647			
11	SAN PEDRO - YABAYO	147	7 060	345 425 452		Installation de 299 980 740 TTC déduit de l'actualisation et inclus dans Yakro-Dalou	
12	YABAYO - ISSIA	68,9	6 241	339 279 415			
13	ISSIA - GUESSABO	57,3	2 403	200 267 504			
14	GAGNOA - YABAYO	69,2	21 727	1 053 588 526			
15	DALOA - DUEKOUÉ	104,8	8 003	349 270 027			
16	GUIGLO - DUEKOUÉ - MAN - ODIENNE	391,4	15 368	939 249 411			
TOTAL LOT2			231 030	10 221 311 046			

PROGRAMME 2013
ROUTES EN TERRE
(RELIQUAT+NOUVEAU PROGRAMME)

RELIQUAT DES ROUTES EN TERRE A TRAITER EN 2013

	DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur (Km)		
LP1	JACQUEVILLE	DEBACADERE- GRAND JACK	3,7		
		AVAGOU-TABOTH	5,2		
		AKROU-BAPO	5,6		
		ADOUMANGOU-KOKO	6		
		BRETELLE KOKO-SICOR	4,8		
		BAHUAMA-AHIKOKRO	4,7		
		AHIKOKRO-TIEMIEN	4,1		
		TIEMIEN-ADDAH	4,8		
		TIEMIEN-ADDAH	5,2		
	DABOU	AVAGOU-TABOTH	3		
		KPANDA-AGBAILLE	5		
		YOUHOULIL-NOUVEL OUSROU	5		
		VIEIL OUSROU-POUYOU	8		
ABOISSO	ABOISSO COMOE-AGUEKRO	65,1			
	TOTAL LINEAIRE	10,3			
LP3	MANKONO	DANTOGO-LIMITE SEGUELA	31,8		
		GBATOSSO-GOMINASSO-LOKOLO-FLEUVE LIMITE	33,6		
		SAMOROSSO-TONDOLO-SOUANSO-KPESSO	19,2		
		SOUANSO-POKOUNDOUGOU-DIALAKORO	20,6		
		OUSSOUGOULA-FIZANLOUMA-DJENEDIAN	174		
		LIMITE KOUNAHIRI (MANKONO-SARHALA-DIANRA) LIMITE BOUNDIALI			
		LIMITE KOUNAHIRI (BOUAKA) KONGASSO			
		DIANHRA SP- LIMITE BOUNDIALI			
		TOTAL LINEAIRE	289,5		
		LP4	DIMBOKRO	BITUME 'ROUTE TOUMODI-DIMBOKRO'-EDIAKRO-ABIGUI- KOMIEN KOUASSIKRO- TRIANOKRO-LIM DIDIEVI	35
KOMIEN KOUASSIKRO-ANGOUAKOUKRO-AGNIEREKOFFIKRO-LIM YAKRO	14				
ANGOUAKOUKRO-BONI ANDOKRO	8				
ANGOUAKOUKRO-TIEMELE ANDOKRO-CARR KAN- DIERIKOUASSIKRO- ASSEBROKRO-ABIGUI	17				
BEDOUSSOU- DJINAN N'GASSAKRO- DJINAN KOUAKOU BROUKRO- BENGASSOU	10				
DJINAN KOUAKOU BROUKRO- DJINAN ESSUIKOFFIKRO	1,5				
DJINAN N'GASSAKRO- DJINAN KPLIOUA	1,5				
BOCANDA-MAHOUNOU-N'ZEKRESSESSOU-DAOUKRO	60				
TOTAL LINEAIRE	73				
LP5	BONGOUANOU			MBATTO-ASSIE AKPESSÉ	1
				BROBO-KOUAKRO	19
		BROBO-KANDJRENOU	30		
		TOTAL LINEAIRE	50		
LP6	MAN	MAN (A8)-ZAGOUÉ	14,4		
		ZAGOUÉ-GBOFESSOU SAMA	23,6		
		MAN-SEMIEN	50		
	BIANKOUMAN	LTE DANANE-SIPILOU	26		
		CARREF. GBOMBELO-BOUNTA	54		
	BIANKOUMA-SOHOUBA	53			
	LINEAIRE TOTALE	133			
LP7	TOUBA	GOUEKORO - VAMOUYADOUGOU	20		
		FRONT GUINEE (BADALA)-KOONAN-OUANINOULTE OUANINOULTE (reliquat)	39		
		SANTA-KOSSAGUI	8,3		
		SANTA-PALEFESSOU-NIANLE	10,5		
		CARREF. SANTA-GBOHO 1-SABOUDOUGOU	6,3		
		TOUTIE-TIAHOUÉ-GUE	22,2		
		BOUNDA-BASSAN-VAHIASSO	6,8		
		KPOHO 3-GONDODOUGOU-FI GUINEE	30		
		SANTA-TOKPAPLEU	4		
		GNIMPOUTA-GBALE	10		
	LINEAIRE TOTALE	157,1			
LP8	TOUBA	TIENKO (SUR B305)-GOUELA-TIEKOURASSO	8		
		CARREF. TOULO-GBEKA-GAGNASSO	4,4		
		TOHA (SUR B305)-FAHLMASSO-MADINA	6,9		
		QUEBASSO-MESCHWEBDOUGOU-SOROTANA(B305)	31		
		KONIMA-DEBESSO(KARIMSSO)-SAGBESSO	16,5		
		MHOUSSOKOURALA-YATIENSO	10		
		CARREF. DRODOUGOU-SEFESSO-GBAGBADOUGOU	7,7		
		SEFESSO-SABOUDOUGOU	12,5		
		CARREF. TORANOU-KOFFINA	9,6		
		TIEKORONIDOUGOU-BOROTOU	22,7		
		SEGBENIKORO-BLANDOUGOU-TOUNZI	20,5		
		BOKO-BOROKESSIENKO-SOKORANI	28,4		
		KORO-TIEKORONIDOUGOU-BOROTOU (Reliquat)	12,5		
		CARREF. MOAKO KORO-YAKORODOUGOU	2,4		
			TOTAL LINEAIRE	193,1	

DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur (Km)	
LP9	BOUAKE	BAMORO-BAMORO GARE MIZROU	4,7
		A3(BAMORO)-TCHIMOU ASSLEKRO	1,1
		KOUADIOKRO-AMANIKRO-N'DENOU-TOUMBAKRO	47,7
		RAVIART- GARE KAN - BOUAKE	38,1
		NAHOBANKAHA-CARREF(TAMBAHA-FRONAN)	18,5
		TOTAL LINEAIRE	110,1
LM1	DIVO	GROBIAKOKO-GODILILIE	6
		GROBIAKOKO-KPEREDI-NEBO	20,25
		OBODROUPA-FAITEKRO-LOGOBIA	26
	GAGNOA	GUEYO- BODOUYO- LIMITE SOUBRE	24,3
		KOBOUO-DOUKOUYO	8,3
		KOBOUO-MABOUO-DIABOUO	14
	OUME	(A4) WEAKA - BOKEDA - GOUEDA	41,2
		BLEKOUA - DONDI - BLEANIANDA	7,9
		BOKEDA - DONSOHOUO (SAKAHOUO)	14,9
		B110 (RTE DIVO) - DOKA - FETEKRO (Lim LELEBRE)	27,6
		GUEPAHOUO-DOUAGBO-BODIBA	5
		DOUKOUYA-TONLA	12
GRAND LAHOU	DOUKOUYA-GOULIKAO	12	
	COTIERE-AHOOUNGNASSOU-TIEVIESSOU	5,4	
	AHOUANOU-PETIT AHOUANOU-LIMITE TIASSALE	22,8	
	GUITRY-DIVO	51,7	
	ZUZUOKO-KOSSO	10	
TOTAL LINEAIRE	309,35		
LM2	SINFRA	DJENEDOUFLA-MANOUFULA-BERITA	8,1
		Carrefour BAZRE(BENDEFLA)-GOHOUO-ZEDUEKRO-TIEKORODOUGOU	22,3
	DALOA	NIME-GUIGUI CARREFOUR- DOMANGBEU	25
		GADOUAN-BEDIAHOUAN-LIMITE ISSIA(GODOUA)	26
	ISSIA	ZOUKOUGBEU-DETROYA	11
		BROMA VILLAGE-KOREA-KOREZOUZOUA	0
		BONIYAOKRO-AIR France-ZADIHOA	14
		DAHIRA I - DAHIRA II	12
		KABAKROUSSO - JEANNOKRO - KOFFIKRO	5,2
		DAHIRA II - N'GUESSANKRO - LAZAREKRO	4,6
GODOUA II - ALLAKABO		17,3	
DAHIRA II - TOUMODI - 4 CARREFOURS		9,5	
VAVOUA	AGOKRO-ALLOKOKOFFIKRO	13	
	BITUME-BADEKRO-KELEMANGNE	16	
	4 CARREFOURS - BOLI - DAHIRA II	12	
	DIAFLA-MINIOURE-NEOULEFLA	39	
	PELEZI-DIAFLA-VAOU	37	
TOTAL LINEAIRE	336		
LM3	ODIENNE	NIAMASSO-SIRANA-Lim GUINEE	25,1
		BAKO-BOUGOUSSO-FOULA-SIRANA	54,5
		MINIGNAN-FRONTIERE GUINEE	25,4
		MINIGNAN-KORIANI-SOKOURABA-A7	37,9
		MAHANDIANA KOURA-FANDASSO	10
	SEGUELA	KADIOLA-TOUGOUSSO-SAMANGO-SALONKOURANI	31,1
		SOMOTOU/DJORONZO-TIEMBA	9
		WOROFULA - KANGANA	20
		MORONDO-NOTOU-GBONGAHA	25,4
		KATO-TOTE	13,6
LM4	BOUNDIALI	KATO-GBEMAZO	13,5
		TEGUELA-KAVENAN-GBOHOVO	4
		TOTAL LINEAIRE	269,5
		BOUNDIALI-LTE ODIENNE	39
LM4	BOUNDIALI	SANHALA-KOUTO	62,5
		TOTAL LINEAIRE	101,5

DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur (Km)		
IMS	YAMOOUSSOUKRO	ASSE N'GATTAKRO - LOUGBELI - LOMOKANKRO	7,5	
		AHOUGNASSOU - N'GBANOU - ASSAMBO-AKOUADENOU	22,1	
		LOLOBO-KONANKOFFIKRO-N'ZERE	12,4	
	TIEBISSOU	N'GANGORO-LOUGBELI	3,5	
		ASSEN'GATTAKRO-LOUGBELY-LOMOKANKRO	8,2	
		GBEGBESSOU-ABOBLAKRO-NGOUMIMBO	10	
		NGANGORO-LOUGBELY	3,5	
		DJEKANOU - BRINGAKRO-A3	21	
	TOUMODI	AFFOTOBO- ASSAFOU-KETEKRE-BONIKRO	14	
		KIMOUKRO- BELIABOUKRO-GBOGBOKRO	22,9	
		AKAKRO N'GBAN-ADAOU-KALEKOUA	15,3	
		DJEKANOU-ABOUAKAKRO-YAOKOUADIOKRO	6,9	
		KETEKRE-BONIKRO-ASSAFOU-AFFOTOBO	14	
		ASSAFOU-KONANKOKOREKRO	5,2	
		AGONDA-MOUGOKRO-N'GUESSANKRO	2,8	
		AKAKRO N'ZIPRI-KONANKOKOREKRO	8,4	
		APPIAKRO-SOLABONIKRO	5	
	SAKASSOU	TOUMODI SAKASSOU-BONDOSSOU-AYAOUSSOKPA	12	
		KANGRE-BROUKRO-DJABO	4	
		ABOUSSOU-PONDOSSOU	1,5	
		ATTIAKRO-KAHAKRO-KPANIGOKRO	3,3	
		BONDOKOULI-ANOUBLEKRO	2,3	
		N'DA OUKOUKRO-SOKOBO	3,6	
		BEOUMI-ASSENZE-ALOKOSSAKASSOU-LIMITE BOUAKE	30,5	
	BEOUMI	BEOUMI-MINANKRO-BAC EN PANNE-KONDROBO	13	
		BEOUMI-KONGONOSSOU-PONT CASSE	10	
		TOTAL LINEAIRE	209,4	
	LM6	DABAKALA	DABAKALA-BASSAWA	61,8
		FERKE	FERKE-KOROBELAKHA	5,4
			NABINGUE-SOUMAILAVOGO	22
			BRAHIMAVOGO-BAKARIVOGO	10
	TOTAL LINEAIRE	37,4		
	LM7	TIASSALE	BROUBROU-KONEDOUGOU	8,9
			TAABO VILLAGE-N'DEDOU AHOUATY	25,6
			TOLLAKRO-MOPRI	17,4
			A 2-AKOUdje	10,4
ABOISSO		AUTOROUTE PK120- MOROKRO-LIM BONGOUANOU	90	
		MAFERE-TOLIESSO-KOTOKA	32,1	
		AHIGBEKOFFIKRO-BAMBADOUGOU	24,4	
		BAKRO-BOUTIQUIDE BI- GNANKEDOUGOU	16,6	
		ABOISSO-NINGUE-PISTE 4	26,4	
		CARREF ABOLIE-NIAMENLESSA	19	
		ABOLIE-KOUAKRO	2,2	
		ADIAKE-EPLEMLAN	5,9	
ADIAKE		EBOUINDA-FAMIEN-N'GUIEME	8,5	
		PT PARIS-ALLOURE-DIMINIKOFFIKRO	7,5	
		TIAPOUM-ASSUE 2-FRAMBO	9,9	
		AKOUNOUGBE-M'BRATTY-EBOUINDA	22,2	
		ABIATY-ELIMA-ETUEBOUE	18	
		N'GEIEME-TIAPOUM	4	
GRAND BASSAM		ROA-ATTIEKOI-KAKOUKRO	3	
		EBE-KODJOBUE	6,7	
	TOTAL LINEAIRE	358,7		
LM8	TANDA	ASSUEFRI-KOUASSI SARANOU-FRONTIERE	11,7	
		SOGOVANE-LIMITE SANDEGUE-SANDEGUE	52	
	BONDOKOU	SALAYE-GANGOMANI-BONDOD	30	
		TAOUDI-LENAGARE BANAKAGNI-TAMORA	30	
	ABENGOUROU	DIAMARAKRO-BETTIE (BAC)	26,8	
		AKACOMOEKRO - ABRADINOU	18,4	
		ZARANOU-M'BASSOZaranou - M'basso	18,1	
		A1-AKOIKRO-ANOUGBAKRO	43	
	AGHIBELIKROU	N'DAKOUSSIKRO-CARREF ROUTE DAME	4	
		AKOBUASSUE-APPROMPRONOU	17	
		MANZANOUA-ABRONAMOUE	14	
		AKOBUASSUE-SINISSOKO1 PLAOU-D-SIAKAKRO	20	
		MANZANOUAN-ANKADIOKRO	26	
		CARREF ROUTE SINIKOSSO 1- SINIKOSSO 2	2,4	
CARREF ROUTE SIAKAKRO-ADOUKRO		3		
TOTAL LINEAIRE		304,7		
LM10	SASSANDRA	B112 - DAGIVILLE - DASSIOKO	20,5	
		COTIERE - GAOULOU - NIAMBABLY	18	
		DABGEGO-BRODJE-GAPET-COTIERE (KOUKOHIDOU)	15	
		COTIERE (COLAS) - AROKPA - HOTEL -DAGBAGO	7,7	
		SASSANDRA-BASSA-NIEGA	18	
		PONT YAKA-PROLLO	23	
		MENEKE - OLODIO	39	
	TABOU	CARREFOUR OLODIO - GNENAOLEKE	5	
		CARREFOUR NERO -PATA IDIE	14	
		A7 -IROUTOU	10,1	
		CARREFOUR PROLLO - BOKE	5	
TOTAL LINEAIRE	511,4			

DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur (Km)
KOUN FAO	TANKESSE-OUANGUI	11
	OUANGUI-PAMBARIBA	3
	OUANGUI-ASSEMPANAYE	4
	OUANGUI-BROUKRO BANOUAN	3
	TOTAL LINEAIRE	21
BANGOLO	BANGOLO-GUINGLO-TAHOUAKE	74
	BANGOLO-ZOU	56
	ZEO-DIEU-GOYA-BEOUE ZIBIA-GOPOLOU	11
	TOTAL LINEAIRE	141
BOUAKE	DIABO-SOKOURA-AGBAKRO SOUSSOUBA-SINZEBO-DIABO	24
	TOTAL LINEAIRE	24
	TOTAL	3 236

PROGRAMME 2013
VOIRIES URBAINES REVETUES

N°	Région	Département	Long km	RECHARGEMENT DE	Ponts à temps F	ÉTAT DE LA VOIRIE RELEVÉE	OBSERVATIONS/PROJETS EXECUTES
				VOIRIES EN TERRE Francs			
1	DISTRICT ABIDJAN	ABIDJAN	-	-	1 000 000 000	MOYEN	*Rehabilitation voirie PUUR Financement Banque Mondiale *Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT *Travaux d'urgence Budget Etat
2	LA ME	ADZOUPE	15	150 000 000		BON	*Rehabilitation voirie urbaine Financement BOAD
3	GRANDS PONTS	DABOU	15	150 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
4	AGNEBY-MASSA	AGBOVILLE	15	150 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie PUUR Financement Banque Mondiale *Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
5	LÔH DJEBOUA	DIVO	15	150 000 000		NEANT	*Travaux d'urgence Budget Etat
6	SUD-COMOE	ABORISSO	20	200 000 000		MAUVAIS	*Travaux d'urgence Budget Etat
7	HAUT-BASSANDRA	DALDA	20	200 000 000		BON	*Rehabilitation voirie PSDAT Financement Union Européenne
8	GÔH	GAGNDA	15	150 000 000		BON	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT *Travaux d'urgence Budget Etat
9	MARAHOUÉ	BOUAFLE	10	100 000 000		MAUVAIS	*Rehabilitation voirie urbaine Financement BOAD
10	BAGUÉ	BOUNDALI	10	100 000 000		NEANT	Neant
11	PORO	KORHOGO	10	100 000 000		BON	*Rehabilitation voirie PSDAT Financement Union Européenne *Rehabilitation voirie REC-CND Financement BID *Rehabilitation voirie PRI-CI Financement Banque Mondiale
12	TOHLOLOGO	FERKE	10	100 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
13	GBEKE	BOUAKÉ	15	150 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie PSDAT Financement Union Européenne *Rehabilitation voirie PRI-CI Financement Banque Mondiale
14	HAMBOL	KATIOLA	20	200 000 000	400 000 000	TRES MAUVAIS	Neant/Voies construites pendant les fêtes tournantes de l'indépendance
15	INDÈNE-DJAMBLIN	ABENGOUROU	15	150 000 000		MAUVAIS	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT non achevée *Rehabilitation voirie PRI-CI Financement Banque Mondiale
16	TONKPI	WAN	15	150 000 000	400 000 000	TRES MAUVAIS	*Rehabilitation voirie PUUR Financement Banque Mondiale
17	GIEMOH	DUEKOUÉ	15	150 000 000		MOYEN	Neant
18	CAVALLY	GUIGLO	15	150 000 000		MOYEN	Neant
19	BELIER	TOUMODI	10	100 000 000		MOYEN	Neant
20	DISTRICT YAMOOUSSOUKRO	YAMOOUSSOUKRO	-	-		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
21	NYI	DIMBOHRO	15	150 000 000	400 000 000	TRES MAUVAIS	Neant/Voies construites pendant les fêtes tournantes de l'indépendance
22	IFFOU	DAOUKRO	15	150 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
23	GONTOUGO	BONDOUNGOU	15	150 000 000	400 000 000	TRES MAUVAIS	Neant/Voies construites pendant les fêtes tournantes de l'indépendance
24	BOUKARI	BOUNA	15	150 000 000		NEANT	Neant
25	SAN PEDRO	SANPEDRO	15	150 000 000	400 000 000	TRES MAUVAIS	*Rehabilitation voirie PSDAT Financement Union Européenne *Rehabilitation voirie PRI-CI Financement Banque Mondiale
26	GBOLÉ	SAB SANDRA	10	100 000 000		MOYEN	Neant
27	NAWA	SDUBRE	5	50 000 000		NEANT	*Rehabilitation voirie PRI-CI Financement Banque Mondiale
28	KABADOUGOU	ODIENNE	10	100 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie PSDAT Financement Union Européenne *Rehabilitation voirie REC-CND Financement BID
29	FOLON	KANIASSOMINGNAN	10	100 000 000		NEANT	Neant
30	BERE	MANKONO	10	100 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
31	WORODIAGOU	SEQUELA	10	100 000 000		MOYEN	*Rehabilitation voirie urbaine Financement ETAT
32	BAFING	TOUBA	10	100 000 000		NEANT	Neant
TOTAL GENERAL				4 000 000 000	3 000 000 000		

PROGRAMME 2012

LOTS PMES

LOTS	ENTREPRISES	LOCALITES	PREVISIONS			EXECUTION MARCHÉ			EXECUTION AVENANT		
			LINEAIRES PREVUS (Km)	MONTANTS MARCHES	Montants actualisés	Taux	MONTANT A EXECUTER	LINEAIRES A EXECUTER (Km)	AVENANT	LINEAIRE AVENANT (Km)	taux avenant
LP1	MONDIAL LOGISTICS	Abujan, Dabou, Jacqueline, Alépé	283,0	697 376 708	1 119 133 134	60%	697 376 708	191,2	203 097 458	43	29%
LP2	GPT ROCKY/KAMAVI	Bouaké, Zuénoula	239,4	591 851 314	859 759 507	45%	591 851 314	198,9	177 912 128	41	30%
LP3	GPT OFMAS	Mankono	556,8	1 050 135 670	2 218 447 858	111%	1 050 135 670	198,9	144 725 553	30	29%
LP4	EMPT	Dimbakro, Bocardia, Danokro	181,3	501 651 553	705 642 898	41%	501 651 553	212,5	156 570 311	30%	0%
LP5	SCM	Bongouanou	222,5	521 901 037	685 856 634	32%	521 901 037	263,5	1 230 027 528	116	0%
LP6	ABTP	Mam, Biankouma	376,5	1 230 027 528	1 807 722 767	47%	1 230 027 528	116	446 060 739	64,7	0%
LP7	BENEOUA	Toubati	259,1	446 060 739	1 476 059 493	231%	446 060 739	145,5	129 231 679	33	30%
LP8	TSRGTI	Toubati	245,1	471 771 492	1 494 277 955	217%	471 771 492	196,5	180 841 844	30	30%
LP9	SGTPB	Bouaké, Kasala	280,3	430 772 263	941 360 000	119%	430 772 263	1693,6	992 378 973	176	178%
LP10	SILWE NAHO	Korhogo	238,4	603 589 087	784 430 931	30%	603 589 087				
TOTAL			2 832	6 545 137 390	12 093 731 156	85%	6 545 137 390				

LOTS MOYENNES ENTREPRISES

LOTS	Enterprises	LOCALITES	PREVISIONS			EXECUTION MARCHÉ			EXECUTION AVENANT		
			LINEAIRES PREVUS (Km)	MONTANTS MARCHES	Montants actualisés	Taux	MONTANT A EXECUTER	LINEAIRES A EXECUTER (Km)	AVENANTS	LINEAIRE AVENANT (Km)	taux avenant
LM1	ENSBTP	Grand Lahou, Divo, Lakota, Gagnoa, Ouhé	899,7	2 915 190 378	3 874 677 447	33%	2 915 190 378	660,3			
LM2	GPT SCM/KANAZOE	Daloa, Yavoua, Issia, Sinfra	825	2 532 526 850	4 108 222 543	62%	2 532 526 850	509,1			
LM3	EKDS NOUVELLE	Séguéla, Ocienné	869,8	2 040 289 307	3 042 449 737	49%	2 040 289 307	413,3			
LM4	FCS SA	Bourkadi, Tengrela	646,5	1 469 344 295	1 980 470 614	35%	1 469 344 295	478,1			
LM5	OMNI TRAVAUX	Béoumi, Sa-assou, Tébissou, Yamoussoukro, Toumouji	754,2	1 498 557 833	3 516 226 416	135%	1 498 557 833	458,3			
LM6	DIAKITE TRAVAUX	Dabakala, Mbahiakro, Ferké	708,3	1 510 364 848	1 894 180 380	25%	1 510 364 848	530,3			
LM7	MAGASSOUBA	Aboniso, Aciaké, Grand Bassari, Agboville, Tiassalé, Actzapé	971,7	2 261 250 390	2 985 778 230	32%	2 261 250 390	852			
LM8	MK CONSTRUCTION	Tanda, Ebengourou, Agniakrou, Bondakoua, Bouna	851,9	1 915 069 578	3 282 646 294	71%	1 915 069 578	536			
LM9	TSR GTI	Guiglo, Toulepleu, Bibelquin, Duékoué, Bangolo, Danané	820,3	2 623 568 753	2 623 568 753	0%	2 623 568 753	851,9			
LM10	OFMAS	San Pédro, Tabou, Sassandra	783,4	2 064 671 103	2 425 843 332	17%	2 064 671 103	474,4			
TOTAL			8 131	20 830 833 335	29 734 063 746,0	43%	20 830 833 335	5 764			
TOTAL GENERAL LP+LM			10 963,3	27 375 970 725	41 827 794 902	53%	27 375 970 725	7 457	992 378 973	176	4%

RECAPITULATIF DES ITINERAIRES A TRAITER DANS LE PER 2012

LOTS	DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur prgr 2012 (km)	Observations
LP1	Abidjan, Dabou, Jacqueville, Alépé	Anyama-Anyama Adjamé- Anyama Ahouabo-Anyama	3,8	
		Anyama Adjamé - Akéikoi	5	
		Quatre Croix - Altiékoi	7,9	
		Altiékoi - Brofodoumé	6,5	
		Memni - Kodiossou - Lim Adzopé	55,3	
		Dabou - Gbougbo	2,6	
		Débrimou - Akradio	11	
		Sikensi-Brafoueby-Bécédi	3,8	A programmer en avenant
		Sahué- Gomon	6	A programmer en avenant
		Bretelle-M'bohoin	6,4	
		Bretelle-Ahouakoi	17,8	
		Domolon-Ingrakon	11,4	A programmer en avenant
		Carrefour Aguiékro-Akekro	5,2	A programmer en avenant
		Alépé-Mopodji-Kossandji	46,3	
		Bingerville-Adjin-Akouyaté	8	A programmer en avenant
		Bingerville-Angorankoi	5,3	A programmer en avenant
		Songon -Songon attié- Altingué	17,2	
		Armébé-Dabou	4,7	
		A3-Orbat	4	
		Cotiére-Mopoyem-Bodou	2,7	
Elibou-Badasso-Katadji	3	A programmer en avenant		
TOTAL LINEAIRE	233,9			
LP2	Bouaflé, Zuénoula	ANGOVIA-KOUAKOUGNANOU-BOZI	16	
		BOZI-BAONFLA-Lim. SINFLA	16,4	
		Bouaflé-Angovia-Kossou	36,4	
		Carrefour B409-Danagoro	23,8	
		KOUEPELA-FETEKRO	10,8	
		ZUENOULA-MINFLA-Lim. KOUNAHIRI (Mankono)	32,7	
		GOHITAFLA-ZRALUO-Lim. KOUNAHIRI	34,8	
		SEIZRA3-GOHITAFLA-BONGOFLA	28	
		Lim Zuénoula (Bouaka)- Kongasso	40,8	
		GOHITAFLA-MANFLA		
		ZUENOULA-BINZRA-Danagoro		
TOTAL LINEAIRE	239,7			
LP3	Mankono	BOUANDOUGOU-MARANDALLAH-DIANRA VILLAGE	97,5	
		TIENINGBOUE - KOUNAHIRI	49,2	
		kONGASSO-kounahiri-Limite BEOUMI (BOUAKE)	52,2	
		TOTAL LINEAIRE	198,9	
LP4	Dimbokro, Bocanda, Daoukro	DIMBOKRO - TROMABO - NOFOU	20,5	
		NOFOU-BENDEKRO-B405	23,8	
		SOH-NGUESSANKRO-DJENZOUKRO-SASSAOUKRO	22	
		Carref BENANOU - Lim BOCANDA	16,4	
		KONGOTI - ETROKRO	30	A programmer en avenant
		KOUASSIKOUASSIKRO-KISSIMALEKRO	16,6	
GBANAN - Lim YAMOUSSOUKRO	6,6			
TOTAL LINEAIRE	135,9			
LP5	Bongouanou	MBATTO-ANOUMABA-Lim TIASSALE	40	
		BANABO-ASSIEKOU MASSI-FRONDOBO	32,1	
		ARRAH - EREBO - KREGBE	56,2	
		MBATTO-TIEMELEKRO-SANDJIBOUNGA	58,8	10,8 KM seront dans le PER 2012, le reliquat sera traité en avenant
		ARRAH - SCIERIE CARDONA	25,4	
TOTAL LINEAIRE	212,5			

LOTS	DEPARTEMENTS	ITINERAIRES	longueur prgr 2012 (km)	Observations
LP6	Man, Biankouma	MAN-LTE KOUIBLY	11,8	
		LTE MAN-LTE VAVOUA	78,7	
		KOUIBLY-FLEUVE SASSANDRA	20	
		MAN(A8)-ZAGOUE	14,4	
		ZAGOUE-GBOFESSO SAMA	23,6	
		MAN-SEMIEN	50	
		BIANKOUMA-SIPILOU (Blorna)	65	
		TOTAL LINEAIRE	263,5	
LP7	Touba1	LTE OUANINOU-TOUBA-BANZI-LTE SEGUEL	94	
		FRONT.GUINEE (BADALA) - KOONAN-OUANINOU-LTE OUANINOU	22	le reliquat de 39 Km est à programmer en 2013
		TOTAL LINEAIRE	116	
LP8	Touba2	FOUNGBESSO (SUR A7)-YAMATOULO-CARREF. DANGUI	13,2	
		SAALA-FAALA-CROSSANISSO	13	
		TOUBA-GBANADOUGOU	8	
		GOUANA-GOUELA-BEMASSO 1	20,5	
		KORO-TIEKORONIDOUGOU-BOROTOU	10	le reliquat de 12,5 Km est à programmer en 2013
		TOTAL LINEAIRE	64,7	
LP9	Bouaké, Katiola	KORHOGO-KOMBORODOUGOU-PAKOUNAKAHA	57,1	
		NIAKARA-TORTIYA	50,6	
		TAMBAHA-FRONAN	19,2	A programmer en avenant
		A3-MAMIAN-KANOUKRO-MOLONOUBLE	25,1	
		KANOUKRO-KOUABO	5,5	
		TIEPLI-OKO(GARE KAN)	7,2	
		NIAMOUTCHEKRO-BOBO-BOUAKE	13,5	A programmer en avenant
		TOTAL LINEAIRE	178,2	
LP10	Korhogo	BONDONON-DIAWALA	70,3	
		SINEMATIALI-KABOLODOUGOU	25	
		KORHOGO-SIRASSO-GAMA	101,2	
		B309-KIEMOU-DIKODOUGOU	29,5	A programmer en avenant
		TOTAL LINEAIRE	226	
		TOTAL LINEAIRE LP	1869,3	

RECAPITULATIF DES ITINERAIRES A TRAITER DANS LE PER 2012

LOTS	DEPART.	ITINERAIRES	longueur prgr 2012 (km)	Observations
LM1	DIVO	DIVO-GBAGBAM-COTIERE	101,5	
		SUR LES RAILS-CHEPO	30	
		CHIEPO-TIEGBA	15,9	
		GUITRY-TIEGBA	15,6	
	LAKOTA	LAKOTA-DAIRO-GUITRI	72	
		LIMITE FRESCO (PONT)-NIAMBEZARIA-LAKOTA	34	
		LIM SASSANDRA -LIM LAKOTA (CARREF SCIERIE)	16,1	
	GAGNOA	Guessihio - Sérifio - Inagbehio	42,10	
		Limite Gagnoa - Gueyo - Limite Sassandra	61,60	
		Guezem - Lebam - Limite Saloua	10,60	
		Guibéroua - Kosséhoua - Galébré	42,50	
		MAHIBOUA-GNALEGREBOUO-KOBOUO	23,70	
		GAGNOA-MAHIBOUA	7,30	
	OUME	(A4) WEAKA - GNANDI - TIEGBA	19,90	
		OUME - DOUKOUYA - GUEPAHOUE	34,50	
	GD LAHOUE	PI TAMABO NORD-AHOUANOU	20,6	
		AHOUANOU-PETIT AHOUANOU-LIMITE TIASSALE	22,8	
YOCOBOUE-GUITRY (12)		38,3		
GUITRY-DIVO (12)		51,7		
		TOTAL LINEAIRE	660,3	
LM2	SINFRA	BOUAFLE-BLANFLA-KONEFLA-SINFRA	47	
		SINFRA-HUAFLA-GUEPAHOUE-LIMITE OUME	30	
	DALOA	SINFRA-N'DOUAKRO-BOBOUKOUAMEKRO-KATIENOU-PROGRI	24	
		KONONFLA-AMANIKRO-AMONKRO-N'ZIKRO-SEBAF-SIETINFLA	35	
		GONATE-GADOUAN-LIMITE SINFRA	43,2	
		DALOA-ZAHIBO-LIMITE VAVOUA (YACOUBA CARREFOUR)	38	
		BEDIALA-BANDIAHI-BEFLA	22	
		BEDIALA-BAHIFLA-ZOROFLA	11	
	ISSIA	GNAMANOU-LUENOUFLA-BANDIAHI	30	
		LIGA- MOLONOU	13,3	
		LAGOZOAN-GOGOGUHE-BOGUEDIA	20	
		BOGUEDIA-GUEFRA-GOKRA	11	
		MIMIAN-ZOBOUA	8	
		BEKIE-limite BUYO	33,6	
		BROKOUA-PEMANKOUAMEKRO-POLONOU	7	
	VAVOUA	SAIOUA - NAHIO - Lim. GAGNOA	20	
		ZEGA-PLATEAU-GAZEHI	14	
		VAVOUA-NEOULEFLA-PELEZI	45	
		PK10 (B410)-DANANON-GOUETIFLA	36	
VAVOUA (B410)-Lim. ZUENOULA		21		
		TOTAL LINEAIRE	509,1	
LM3	ODIENNE	ODIENNE-KANIASSO-GOULIA	84	
		ODIENNE-DIOULATHEDOU-GOU	82	
		SAMATIGUIA-KANIASSO	8,5	
	SEQUELA	SEQUELA-WOROFLA-DABALA	81,2	
		YANFISSA-DJIBROSSO-METRO	84,1	
		SIFIE-TALLA-VERS MAN	37,5	
		BANANDJE-MADJI-DJIBROSSO	36	
		TOTAL LINEAIRE	413,3	
LM4	BOUNDIALI	BOUNDIALI -LIMITE MANKONO	60	
		BOUNDIALI- LIMITE SEQUELA	53,5	
		LIMITE MANKONO-DIANRA	32	
		BOUNDIALI-LTE ODIENNE	31,9	
		KASSERE-SIENRE	18,6	
		KOUNDE-PINVORO	22,7	
		BAYA-TONGOLI	5	
		WORA-TIOGO-SINGO-vers ZANIKAHA	29,5	
	TENGRELA	SINGO-BLESSEGUE	10,4	
		WOMON-WORA	10,4	
		GOULIA-TIENKO-MAZELA	49,6	
		MADINANI-SEGUELA	39,9	
		TENGRELA-PAPARA-DOUBASSO	34,9	
		LTE BOUNDIALI-GOULIA	42	
TENGRELA-LTE ODIENNE	37,7			
		TOTAL LINEAIRE	478,1	

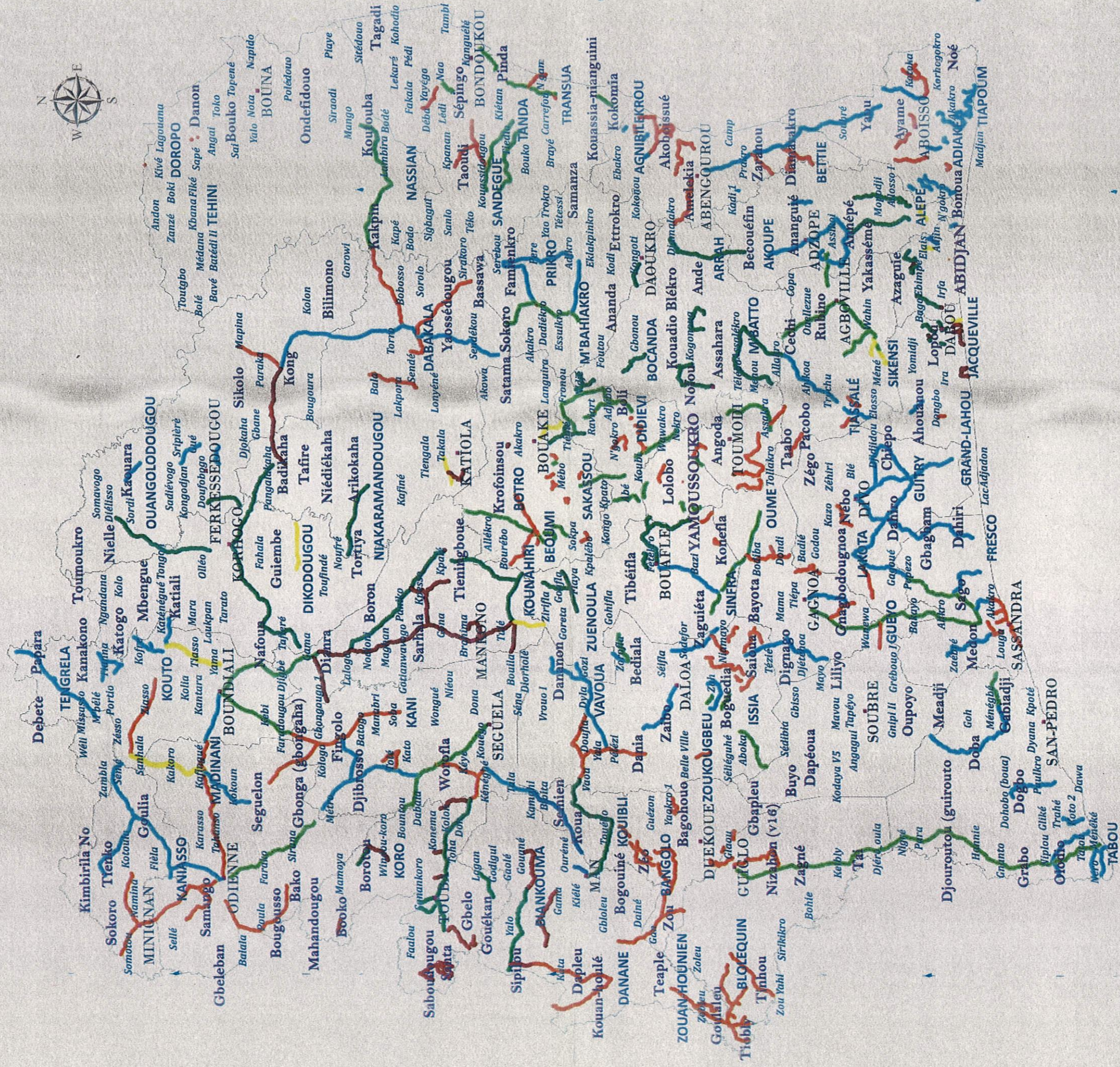
LOTS	DEPART.	ITINERAIRES	longueur prgr 2012 (km)	Observations	
LMS	YAMOOUSSOUKRO	ZAMBAKRO - LAMINEDOUGOU - KIKRO	17		
		SAKIARE - DIAMASSAKASSOU - SUIBONOU	12,3		
		GROMINANKRO - ATTIEGOUAKRO	10		
		SAHABO - GOGOKRO	7		
		BOLI - ADJEBO - RAVIA	25,7		
		TIEDIEKRO - KPEBO - BOLI	31,3		
		TIEDIEKRO - NIENEKRO - GBANGBOSSOU	15,2		
		GBANGBOSSOU - N'DRIKRO - SAKRI	22,7		
	TIEBISSOU	KONDROBO - DILA - ASSUIKRO	5,6		
		CARREF, MOLENOU - ENDOZUME (limité Sakassou)	7,6		
		KONDROBO - MOLONOU	5,8		
		N'GANGORO - KOIKOUASSIKRO - GOGOKRO - PRANOVA	24,5		
		MILANBO - ASSEN'ANGATTAKRO - N'GANGORO	11,5		
		DIDIEVI - ATTEKRO - BOLI	16,3		
	TOUMODI	MORONOU - KPOUEBO - LOUKOUYAOKRO	45,8		
		DIDA YAOKRO - DIDABLE - N'GLOSSOU	11,2		
	SAKASSOU	ASSRIKRO - OUASSOU	4		
		SAKASSOU - BEOUMI	42		
	BEOUMI	SAKASSOU - TIEBISSOU	34		
		BEOUMI - KONSSOU - FLEUVE BANDAMA	30,5		
		FARI N'BABO - ABOAKRO - DECRETA - ENDOKEKRENOU	14		
		KONGOSSOU - NIANBRIN - ABAY - DIEVISSOU	11,5		
		BEOUMI - BODOKRO - MARADIASSA	52,8		
		TOTAL LINEAIRE	458,3		
	LM6	M'BAHIAKRO	NANGOKRO - ALLOKOKOFFIKRO	16,2	
			BOGNANKRO - BONGUERA - ABOKRO	67,6	
			PRIKRO - BOGNANKRO	27,6	
			AMANKRO - PRIKRO	26,5	
ABOKRO - EOUAME AKESSEKRO			35,2		
YERAKRO - ABOKRO			7,2		
ANGOUAKRO - GOLI N'ZIKRO			6,8		
SANDOUGOU - SATAMA			33,5		
			TOTAL LINEAIRE	221,1	
DABAKALA		DABAKALA - TOROKINKENE	59,2		
		SATAMA - DABAKALA	55,8		
FERKE		YARABELE - POULO - NAMBONKAHA	19,2		
		LASSOIGO - WATIABI	4,9		
		OUANGOLO - ADJOUANVOGO	19,1		
		DIEOURAKAHA - CARREF GBANGA - YARABELE	54,5		
		TOROKINKENE - KONG	54,5		
		DJONGOKAHA - LAFIE - FERKE	9,8		
		OUANGOLO - GBINZO 2	15,2		
		OUANGOLO - BISSIRIVOGO	17,5		
			TOTAL LINEAIRE	530,3	
		TIASSALE	Tiassalé - Lim Grd Lahou	102	
Kassasso - Lim N'bato			50		
Dupui yao - Kassasso			5		
ABOISSO		Akressi - Bianouan - Lim Bétié	63		
		Maféré - Baffia - Dibi	32		
		Ebikro - N'dakro - Debarcadere	6		
		A100 - Ayenouan - Toumanguié	10		
		Bakro - Boutiquideni - Gnankedougou	17		
	Eboue - Adjouan - Aby	13			
	Aboisso - Ningue - Piste 4	26			
	Carref Aboulié - Niamentlessa	19			
ADIAKE	Aboulié - Kouakro	2			
	Adiaké - Eplemlan	6			
	Ebouinda - Famien - N'guieme	9			
	Pt Paris - Alloure - Diminikoffikro	8			
	Tiapoum - Assue 2 - Frambo	10			
	Akounougbé - M'bratty - Ebouinda	22			
	Etueboué - Akounougbé	5			
	Abiaty - Elima - Etueboué	18			
	N'guiémé - Tiapoum	4			
Roa - Attiekoi - Kakoukro	3				
	Kongodjan - Assue Mafia - Assue	6			

LOTS	DEPART.	ITINERAIRES	longueur prgr 2012 (km)	Observations	
LM7	GRAND-BASSAM	Vitré 1-Bac Eloka	3		
		Yakassé 2-Maffoublé	5		
		Mohamé-Pont Mondoukou	19		
		Ebe-Kodjoboué	7		
		Bonoua(A 100)-Carref Adosso-Ono	8		
		Carref Adosso Ono-Adosso	4		
		Adosso-Carref Akroaba 1-2	5		
		Carref Akroaba 1-2-Akroaba 2	3		
		Akroaba 2-B 103	2		
		Bonoua-Kodjoboué	4		
		4 Croix-Bongo village	4		
	Ono carref (B103)-Ono Salci	13			
	ADZOPE	Adzopé-D Cremona-Affery	28		
		Agbaou-Kofahouin	13		
		Lobo Akoudzin-Kodjoussou	12		
		Abié-Mopé-Bécédi Brignan	11		
		Adzopé-Assikoi	13		
		Adzopé-Anépé-Abié	65		
		Boudepé-Bécédi Brignan	12		
	Yakassé Attobrou-Biébi	14			
	AGBOVILLE	Agboville-Rubino-Cechi	57		
		Oress Krobou-Aboudé Mandéké	33		
		Agboville-Oress krobou-Elibou	48		
		Grand Morié-Agou	23		
		Diapé-Andé-Grd Akoudzin-Agou	14		
	TOTAL LINEAIRE			852	
	LM8	TANDA	Tanda -Tiédjo - Limite Sandégué	32,5	
			Téhui - Kouassidaté Kro	37,7	
			Attakro - Kokomian - Limite Transua	21	
			Limite Kounfao - Transua - Assuefri - Limite Bondoukou	57,7	
		BOUNA	Kouassi datékro - Niangbodongbo	11,6	
			Bouna - Bouko - Varalé - Doropo - Frontière Burkina	94,5	
		BONDOKOU	Bondoukou - Soko - Limite Ghana	11,5	
Soko - Pinda - Boroko - Appimadoum			19,8		
Yezimala - Sapli - Sépingo			15,5		
ABENGOUROU		A1 Kotouba-Yaga-Kalabo-Kapin-Gansé	103		
		Abengourou - Zaranou - Apprompron (limite Bettié)	49		
		Apprompron (Lim Abengourou) - Diamarakro	7,5		
AGNIBILEKRO		Diamarakro - Attié Kro (Limite Aboisso)	18,7		
	Agnibilékrou - Attakro - Takikro - Limite Ghana	33,5			
	Ayenou - Agnibilékrou	3			
	Akobouassué - carref route Damé	9			
	Nianda - N'djolekro	5			
TOTAL LINEAIRE			536		
LM10	SAN PEDRO	Gabladji - Doba - Djapadji - Limite DD Soubre	85,2		
		Carrefour Cotière - Dogbo - Limite DD Tabou	85		
		Queleke - Nehonnie - Patake - Djihimbo	18,2		
	SASSANDRA	Ledjan - Limite Gueyo	29,2		
		Ledjan - Limite Lakota	65,6		
		Lohiri - Inahiri - Medo - Zaebre	47		
		Lélédou - Gnago - Sago	31,4		
		B112(N'Guessankro) - Dagbégo 2	16,7		
	TABOU	Pont Yaka - Prollo	23		
		Ménéké - Olodio	39		
		Carrefour Olodio - Gnaenoléké	5		
		Carrefour Néro - Pata Idié	14		
		A7 - Iroutou	10,1		
		Carrefour Prollo - Boké	5		
TOTAL LINEAIRE			474,4		
TOTAL GENERAL			4 912		

CARTE DU PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER



PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2012



Légende

- Petit Lot**
- Réliquat PER 2012
 - Tronçons Démarrés
 - Tronçons à traiter au PER 2012
 - Proposés en Avenant au PER 2012

Lot Moyen

- Réliquat PER LM2012
- Tronçons à traiter au PER 2012
- Tronçons Démarrés
- Proposés en Avenant