



République de Côte d'Ivoire

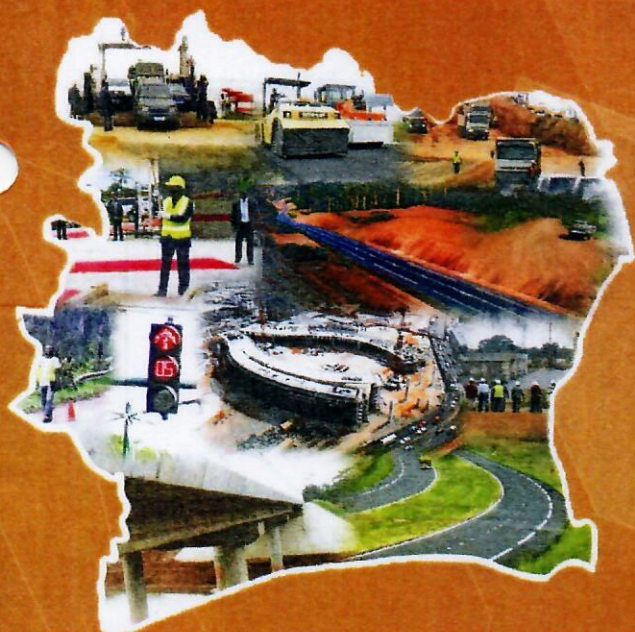
Union - Discipline - Travail

Ministère de l'Équipement et  
de l'Entretien Routier



Maître d'Ouvrage Délégué

# PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2019



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE  
Union - Discipline - Travail

-----  
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER  
-----

**PROGRAMME**  
**ENTRETIEN ROUTIER 2019**

Financement : Fonds d'Entretien Routier (FER)

AGEROUTE

# Sommaire

1-	<b>INTRODUCTION</b> .....	3
2-	<b>ETAT DU RESEAU ROUTIER ET BESOINS EN ENTRETIEN</b> .....	4
2-1	- Situation du réseau.....	4
2-2	- Besoins en entretien du réseau.....	5
o	Réseau revêtu.....	5
o	Réseau en terre.....	5
o	Voirie urbaine.....	6
o	Construction d'ouvrages.....	7
o	Autres activités.....	7
3-	<b>SITUATION DE L'EXECUTION DES PER ANTERIEURS</b> .....	8
3-1	PER 2012-2013.....	8
3-2	PER 2014-2015.....	9
3-3	PER 2017.....	9
3-4	PER 2018.....	10
4-	<b>PROPOSITION DE PROGRAMME 2019</b> .....	11
1	Report budgétaire du Gap de financement sur le reprofilage du PER 2018.....	11
2	Reprofilage des axes traités.....	11
3	Nouveau programme de reprofilage lourd et de traitement de points critiques.....	12
4	Débroussaillage des accotements des routes revêtues.....	12
5	Rétablissement des coupures franches sur le réseau (construction ouvrages).....	12
6	Point à temps sur le réseau revêtu.....	12
7	Construction des ouvrages.....	12
8	Voirie urbaines revêtues.....	12
9	Rechargement de voirie en terre.....	12
10	Les activités d'exploitations.....	12
-	Fonctionnement des feux tricolores.....	12
-	Unité mobile des PAT.....	13
-	Gestion des bacs automoteurs et a trailla.....	13
11	Autres activités.....	13
-	Travaux d'urgence ou non programmés.....	13
-	Recherche et développement routier.....	13
-	Campagne d'inspection des ouvrages pour la BDR.....	14
-	Campagne de relevés pour la préparation du prochain programme.....	14
-	Surveillance du réseau routier.....	14
-	Séminaire sur l'entretien routier.....	14
12	La Maitrise d'œuvre, la maitrise d'ouvrage et la maitrise d'ouvrage déléguée.....	14
-	Etudes et contrôle des travaux.....	14
-	Maîtrise d'Ouvrage Délégué.....	14
-	Maîtrise d'Ouvrage.....	14
	<b>ANNEXES</b> .....	15

## **1- INTRODUCTION**

1. L'AGEROUTE initie annuellement, pour le compte du Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier, conformément à ses attributions, un programme d'entretien du réseau routier financé sur les ressources du Fonds d'Entretien Routier, dans le but de (i) sauvegarder le patrimoine routier existant, en rendant accessible par des routes carrossables en toute saison, toutes les villes et tous les villages sur l'étendue du territoire national; (ii) désenclaver les principales zones de production agricole pour faciliter l'écoulement des produits vers les centres urbains et les marchés de commercialisation
2. Depuis 2012, quatre programmes d'entretien routier (PER 2012-2013, 2014-2015, 2007 et 2018) d'un montant cumulé de 350 milliards FCFA, ont été financés et permis de traiter environ 3500 km de routes revêtues et 55 000 km de routes en terre.
3. La présente note, élaborée dans le cadre de la préparation du programme d'entretien routier de l'année 2019 (PER 2019), s'articule autour des points suivants :
  - État actuel du réseau et besoins d'entretien,
  - Situation de l'exécution des programmes antérieurs et leçons tirées,
  - Propositions de programme d'entretien routier pour l'année 2019.

## 2- ETAT DU RESEAU ROUTIER ET BESOINS EN ENTRETIEN

### 2-1- SITUATION DU RESEAU

La Côte d'Ivoire dispose d'un réseau d'environ 82 000 km de routes composé de plus de 6500 km revêtus et 75 500 km de routes en terre.

Ce réseau est classé par la Loi n°61-241 du 2 août 1961 portant statut administratif des routes, selon les catégories suivantes :

- **Les routes nationales classées A : 6.515 km.** Ce sont les routes à grande circulation, elles sont d'intérêt national et international et relient les chefs-lieux de préfectures entre elles et font la jonction avec les pays voisins ;
- **Les routes nationales classées B : 8.296 km.** Elles sont d'intérêt général et relient les chefs-lieux de sous-préfectures entre elles et au réseau A ;
- **Les routes nationales classées C : 35.603 km.** Elles sont d'intérêt régional et relient les villages entre eux et aux réseaux A ou B ;
- **Les routes rurales de catégorie D : 31.582 km.** Elles relient les villages aux principaux campements et autres zones de productions agricoles.

Tableau : Caractérisation du réseau routier

	Réseau primaire			Réseau secondaire et tertiaire			Total (km)
	Revêtu (km)	Non revêtu (km)	Total (km)	Revêtu (km)	Non revêtu (km)	Total (km)	
Routes A	4 513	2 002	6 515	-	-	-	6 515
Routes B	1 745	6 551	8 296	-	-	-	8 296
Routes C (> 375veh/j)	256	-	256	-	-	-	256
Routes C (< 375veh/j)	-	-	-	-	35 347	-	35 347
Routes D	-	-	-	-	31 582	-	31 582
<b>Linéaire Total</b>	<b>6 514</b>	<b>8 553</b>	<b>15 067</b>	-	<b>66 929</b>	<b>66 929</b>	<b>81 996</b>

Ce réseau est également reparti à 15.067 de réseau primaire et 66.929 km de réseau secondaire et tertiaire.

Au niveau de la voirie urbaine, seules les voies de la ville d'Abidjan sont catégorisées conformément au décret n°84-851 du 04 juillet 1984 :

- **Voirie d'intérêt national** : Ce sont des axes structurants qui traversent la ville d'Abidjan et des Communes qui la composent :
  - en 2x4 voies : Boulevard VGE
  - en 2x3 voies : Boulevard Mitterrand, Voie Express d'Abobo, Voie Express de Yopougon
  - en 2x2 voies : Boulevard de Vridi, Autoroute de l'Aéroport
  - en 2x1 voies : Ancienne route de Dabou, PK 18- N'Dotré, route Abobo-Alépé

- **Voirie d'intérêt urbain** : Elle assure la liaison entre les communes et les voies d'intérêt national.
  - en 2x2 voies : boulevard du Gabon, boulevard Nanan Yamouso, boulevard Latrille
  - en 2x1 voies : rue Pierre et Marie Curie, route de Locodjoro
- **Voirie d'intérêt communal** : Elle est composée des autres voies de desserte à l'intérieur des communes.

La Côte d'Ivoire dispose d'environ 4000 km de voiries urbaines dont plus de la moitié est concentrée à Abidjan (2 042 kms dont 1 212 km bitumées et 830 km en terre).

A ces composantes du réseau, plus de 200 000 km de pistes agricoles non classées pourrait faire l'objet d'identification.

## 2-2- BESOINS EN ENTRETIEN DU RESEAU

### ○ RESEAU REVETU

Le réseau revêtu joue un rôle de premier plan dans le développement économique du pays. Ce réseau bénéficie actuellement de travaux de réhabilitation et de renforcement sur plus de 3500 km soit plus de 62% du linéaire existant.

Afin de disposer d'un meilleur niveau de service sur l'ensemble du réseau revêtu avant la fin de l'année 2019, des travaux d'entretien seront entrepris sur les 2500 km de routes revêtues restantes (soit 38% du réseau).

Deux options se présentent et un choix s'impose.

- L'option de réparation en Point A Temps (PAT) classique, le montant des travaux pour traiter les 660 mille m<sup>2</sup> de dégradations actuelles est estimé à plus de **23 milliards de francs** (à raison de 35000F/m<sup>2</sup>). Cette option ne nous met pas à l'abri de nouveaux nids de poules dans les délais maximum de 6 à 12 mois.
- La méthode de fraisage superficiel sur les 2000 km de routes fortement dégradées pour un montant de **360 milliards de francs** (soit 25000 F/m<sup>2</sup>) permettra de garantir un bon état de ces voies pour une durée de vie moyenne de 4 à 5 ans.

### ○ RESEAU EN TERRE

Les relevés effectués par les équipes de l'AGEROUTE sur le reliquat du linéaire en terre restant de 41000km (soit 54%) ont permis d'identifier :

- Un ratio de 0.61 point critique/km de route en terre contre 0.82 point critique/km dans les années 2000 et 2011,

- 8 coupures franches pour 1000 km rendant impraticable 14250 km (contre 28000 km impraticables en 2011),
- Une augmentation de la masse des travaux du PER2018 qui passe de 47 milliards francs pour 25000 km à **98 milliards Francs** après l'actualisation des quantités.

La réduction des points critiques sur le réseau en terre s'explique par la conséquence ou l'impact positif après de la mise en œuvre des PER précédents à plus de 256 milliards de travaux d'entretien routier (PER2011-2012, PER2014-2015 et PER2017)

Quant à l'exécution des contrats des entreprises dans le cadre du PER2018, les montants ne peuvent réaliser que 50% du linéaire des axes contractuels soit 12000 km environ.

Pour les besoins nouveaux en travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques au titre du PER 2019, ils sont estimés à 502 milliards de francs dont :

- 42 milliards francs pour 4700 km de routes primaires ;
- 160 milliards francs pour 14600 km de routes secondaires ;
- 300 milliards francs pour 21400 km de routes tertiaires.

Il a été également enregistré pendant les inspections, plus de 300 points de coupures franches sur les routes en terre estimés à plus de **25 milliards de francs CFA**.

Les besoins relevés au titre du PER 2019 pour la couverture du reliquat du réseau en terre sont estimés à plus de **527 milliards de Francs**

#### ○ VOIRIE URBAINE

En ce qui concerne la ville d'Abidjan, d'importants travaux ont été exécutés au titre de l'année 2018 et ils doivent se poursuivre en 2019. Les besoins relevés pour l'amélioration de la circulation sur les voies urbaines d'Abidjan et de Yamoussoukro par la méthode de fraisage superficiel sur les voies prioritaires sont estimés à **32.8 milliards FCFA**.

A ces travaux s'ajouteront, le déploiement d'une brigade de surveillance du réseau viaire à 700 millions francs, les opérations de curage et d'entretien de la voirie dans le district d'Abidjan avant la saison des pluies pour 1,5 milliards de francs et les points à temps à réaliser pour 5 milliards de francs.

L'ensemble des besoins pour la voirie revêtue est estimé à **40 milliards de francs**.

Quant aux travaux de la réhabilitation de la voirie en terre certains chefs-lieux de régions, ils vont se poursuivre également pour le désenclavement de certains quartiers

inaccessibles. Ces travaux sont évalués à plus de **3 milliards FCFA** sur un linéaire de 2500 km. Ces travaux consistent à assainir les voies en terre et à recharger certaines sections de ces voies pour assurer la continuité du trafic.

### ○ **CONSTRUCTION D'OUVRAGES**

Le LBTP a inspecté 3000 ouvrages en béton de portée supérieure à 8 m sur les routes du réseau primaire dont 300 ouvrages nécessitent une réhabilitation et 2700 sont en relatif bon état.

Les inspections effectuées par les services de l'AGEROUTE ont permis d'identifier et caractériser les différents ouvrages du réseau comme suit :

- 520 ponts ;
- 1 656 dalots ;
- 16 730 buses ;
- 1 090 ouvrages provisoires ;
- 8 308 points bas sans ouvrages.

Sur la base de ces résultats, les besoins en travaux d'ouvrages sont estimés à plus de 1200 milliards FCFA.

Seuls 50 ouvrages ont fait l'objet d'études APD et seront pris en compte dans le PER 2019 pour un coût estimatif de **45 milliards FCFA**.

### ○ **AUTRES ACTIVITES**

Les besoins des autres activités à savoir l'exploitation, l'équipement de nouveaux carrefours à feux, les travaux d'urgence non programmés, la construction de quais, l'actualisation de la BDR, le séminaire bilan sur le PER, la maîtrise d'œuvre des travaux, la maîtrise d'ouvrage déléguée, ... sont identifiés chaque année pour environ **101 milliards FCFA**.

**En conclusion, les besoins d'entretien courant et périodique pour l'année 2019, sur l'ensemble du réseau sont estimés à 964 milliards FCFA.**



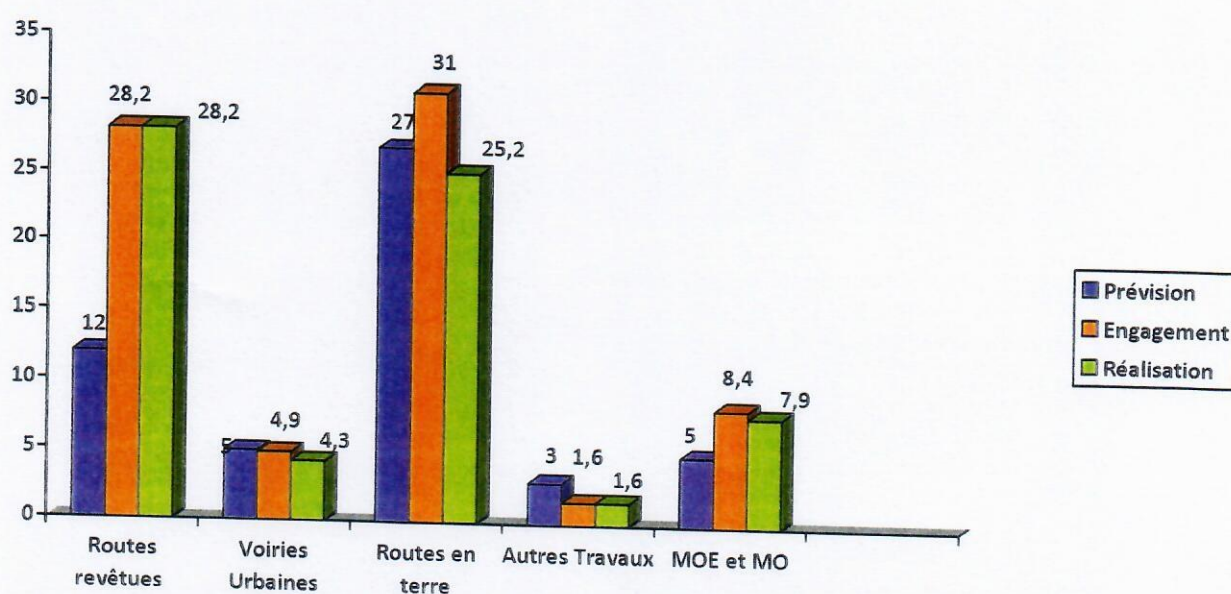
### 3- SITUATION DE L'EXECUTION DES PER ANTERIEURS

De 2012 à 2018, quatre programmes d'entretien routier ont été initiés et mis en œuvre sur l'ensemble du territoire, il s'agit du PER 2012-2013, PER 2014-2015, PER 2017 et le PER2018. L'état d'exécution du programme se présente comme suit :

#### 3-1-PER 2012-2013

Sur le PER d'un montant initial de 52 milliards FCFA, les engagements de 74 milliards de FCFA ont été pris, pour une exécution de 67 milliards FCFA, soit un taux de 91%. Les états financiers des différentes composantes du programme sont présentés dans le tableau et graphique ci-après.

COMPOSANTES	PREVISION		ENGAGEMENT (FCFA)	EXECUTION	
	Montant (FCFA)	Linéaire (km)		Montant (FCFA)	Linéaire (km)
Travaux sur routes revêtues	12 000 000 000	3010	28 200 000 000	28 200 000 000	1930
Travaux sur voirie urbaine	5 000 000 000	250	4 900 000 000	4 300 000 000	220
Travaux sur routes en terre	27 000 000 000	11 600	31 000 000 000	25 200 000 000	6 200
Autres travaux	3 000 000 000		1 600 000 000	1 600 000 000	
Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage	5 000 000 000		8 400 000 000	7 900 000 000	
<b>TOTAL</b>	<b>52 000 000 000</b>		<b>74 100 000 000</b>	<b>67 20 000 000</b>	



A la fin de ce programme, les travaux exécutés et non payés évalués à plus de 35 milliards FCFA et ont été pris en charge sur le budget du PER 2014-2015.

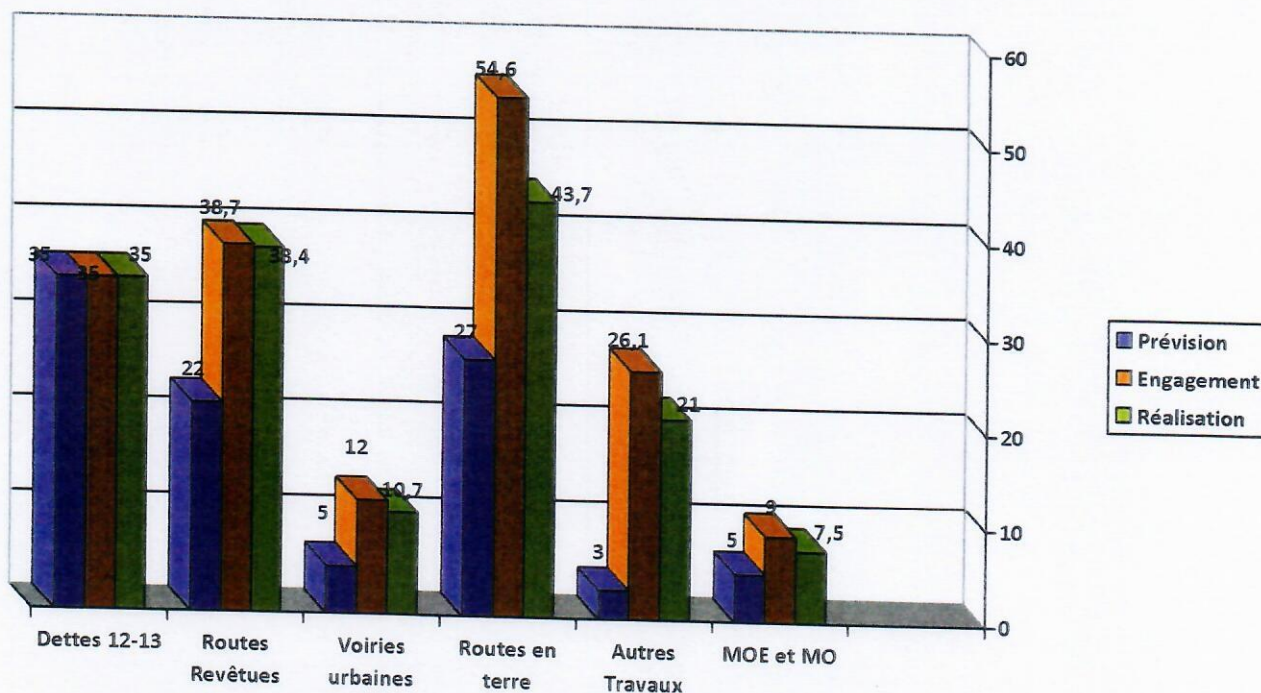
### 3-2 PER 2014-2015

Ce PER a été bâti sur un budget de 130 milliards FCFA dont 35 milliards ont servi au paiement des arriérés du programme 2012-2013.

187 marchés ont été passés d'un montant total de 140 milliards FCFA.

La représentation graphique des prévisions par rapport aux réalisations pour chaque composante est présentée dans le graphique ci-après.

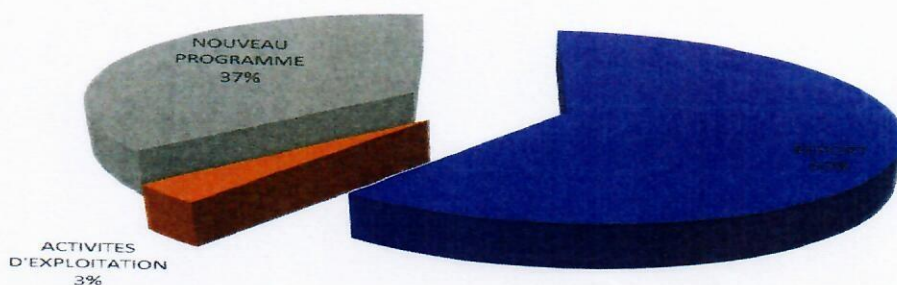
COMPOSANTES	PREVISION		ENGAGEMENTS (FCFA)	EXECUTION	
	Montant (FCFA)	Linéaire (km)		Montant (FCFA)	Linéaire (km)
Dettes issues du PER 2012-2013	35 000 000 000		35 000 000 000	35 000 000 000	
Travaux sur routes revêtues	22 000 000 000	749	38 700 000 000	38 400 000 000	600
Travaux sur voirie urbaine	15 000 000 000	250	12 000 000 000	10 700 000 000	195
Travaux sur routes en terre	33 500 000 000	14 000	54 600 000 000	43 700 000 000	8500
Autres travaux	15 400 000 000		26 100 000 000	21 000 000 000	
Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage	9 100 000 000		9 000 000 000	7 500 000 000	
<b>TOTAL</b>	<b>130 000 000 000</b>		<b>175 400 000 000</b>	<b>156 300 000 000</b>	



### 3-3 PER 2017

Le PER a été bâti sur un budget prévisionnel de 74,1 milliards FCFA dont 44,7 milliards FCFA pour la reprise/Achèvement du PER 2014-2015. Un montant de 29,4 milliards FCFA pour les nouvelles activités a été réservé.

### PER 2017



Le montant des engagements au titre de ce programme s'élève à 94 milliards FCFA et exécutés à hauteur de 87%.

### 3-4 PER 2018

Le PER a été bâti sur un budget prévisionnel de 87,2 milliards francs décomposé comme suite :

	DESIGNATION	PREVISION Montant (FCFA)
A	ACTIVITES D'EXPLOITATION	2 480 000 000
B	TRAVAUX SUR LES ROUTES REVETUES STRUCTURANTES	19 000 000 000
C	TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES	14 000 000 000
D	TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE	39 500 000 000
E	AUTRES TRAVAUX	4 500 000 000
F	MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE	7 718 750 000
	<b>TOTAL</b>	<b>87 198 750 000</b>

Le montant total des engagements au 30 novembre 2018 remonte à plus de 260 milliards de francs repartis à plus 230 Marchés.

Le Programme d'Entretien Routier 2018 est exécuté à hauteur de 15% et la plupart des opérations se poursuivra en 2019.

#### **4- PROPOSITION DE PROGRAMME 2019**

Le seuil budgétaire indiqué par Monsieur le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier est de 100 milliards de francs soit environ 10% des besoins identifiés pour le financement du PER2019.

Le programme du PER2019 s'établira sur les activités suivantes :

##### **1 Report budgétaire du Gap de financement sur le reprofilage du PER 2018**

Le budget initial sur le PER2018 était de **34 milliards de francs**.

Après l'attribution des contrats aux 138 entreprises sélectionnées suite à un appel d'offres ouvert, le cumul des marchés a atteint **47 milliards francs**. La raison principale de cette hausse se justifie par l'augmentation du linéaire des axes à entretenir et du relèvement relatif du niveau de service des travaux envisagés avant l'élaboration des DAO.

Quant à l'actualisation contradictoire des quantités avant le démarrage effectif des travaux, l'on relève que le cumul des marchés actualisés sur l'ensemble des 138 lots remonte à **80 milliards de francs**, soit un montant complémentaire à rechercher de **33 milliards de francs**. Ces travaux consistent pour l'essentiel, à la pose de 3.114 unités de passages busés et à la construction de 181 unités de dalots sur les 25000 km de routes en terre traités ou en cours.

Le gap de financement négocié à reporter au titre PER2019 sera de l'ordre de **23 milliards de francs**.

##### **2 Reprofilage des axes traités**

Les précédents PER 2015 et PER 2017 financés par le Fonds d'Entretien Routier et les contributions de certains financements extérieurs (PAIA-ID, PADERLACS, FIMR) ont permis la remise à niveau de plus de 12.000 km de routes en terre. Ces itinéraires traités doivent bénéficier annuellement de travaux de reprofilage léger.

Dans le présent programme, il est prévu de reprofiler les 12.132 km en une (01) passe pour un montant total de **6 milliards de francs**.

##### **3 Nouveau programme de reprofilage lourd et de traitement de points critiques**

Les besoins identifiés sur le réseau en terre (reliquat des 54% du réseau en terre) remontent à environ **502 milliards francs** :

- Réseau primaire: 4700 km pour **42 milliards francs**
- Réseau secondaire: 14600 km pour **160 milliards francs**
- Réseau tertiaire: 21400 km pour **300 milliards**

Dans le présent programme, il est prévu de traiter en reprofilage lourd et points critiques, plus de 6000 km de nouveaux axes pour un montant total de **23 milliards de francs**.

#### **4 Débroussaillage des accotements des routes revêtues**

Au titre du PER 2019, cette activité se réalisera sur 4626 km de routes revêtues, pour une passe, en dehors de l'Autoroute du Nord et des axes en travaux (PK109-Divo-Gagnoa, Yamoussoukro-Daloa, Aboisso-Noé, Bouaké-Ferké, etc..)  
Un montant d' **un (01) milliard FCFA** est prévu pour exécuter ces travaux.

#### **5 Rétablissement des coupures franches sur le réseau (construction ouvrages)**

Les inspections effectuées au cours de l'année 2018 ont permis de relever plus de 300 zones de coupures franches sur le réseau dont 200 seront rétablies au titre du PER2019 à travers la construction d'ouvrages et de dalots pour un montant de **15 milliards de francs**.

#### **6 Point à temps sur le réseau revêtu**

Le budget 2019 prévoit des travaux de point à temps pour la conservation du patrimoine à hauteur de **10 milliards francs** afin d'offrir un minimum de niveau de service sur plus de 2000km d'axes revêtus à savoir.

- Touba-Odienné
- Agnibilekrou-Bondoukou-Bouna
- Soubré-Issia-Daloa
- Issia-Guessabo
- Daloa-Séguéla-Kani
- Etc...

##### **2-1**

#### **7 Construction des ouvrages**

Le programme prévoit un montant d'**un (01) milliard FCFA** pour les travaux d'ouvrages sur le réseau primaire (phase 3 de l'étude des mille ouvrages)

#### **8 Voirie urbaines revêtues**

Les besoins identifiés sur la voirie urbaine revêtue de la ville d'Abidjan seront pris en compte pour un montant de **2 milliards FCFA** au titre de ce programme ci.

#### **9 Rechargement de voirie en terre**

Cette tâche porte sur des travaux de rechargement des voiries en terre en vue de désenclaver les quartiers inaccessibles. Le programme 2019 traitera 20 Km de voiries en terre pour un montant de **500 millions de FCFA**.

#### **10 Les activités d'exploitations**

Le budget pour les activités d'exploitation (bacs, feux tricolores, UMPAT) est estimé à **3,5 milliards de francs**. Il comprend :

##### **- Fonctionnement des feux tricolores**

La gestion et l'entretien courant des 401 carrefours équipés en feux tricolores situés à Abidjan, Yamoussoukro, Korhogo et Daloa, ainsi que l'installation de nouveaux feux tricolores dans les localités de San-Pedro, Daoukro, Dabou, Odienné, Séguéla et

Soubéré, ont démarré avec la mise en œuvre du premier programme pluriannuel 2017-2019. Le montant cumulé des marchés triennaux passés est de 4,1 milliards FCFA. Les prévisions au budget de cette année s'élèveront à **1,38 milliards FCFA**.

#### - **Unité mobile des PAT**

L'Unité Mobile de Points à Temps (UMPAT) est un projet qui s'inscrit dans une stratégie de maintenance diligente des infrastructures routières. Il consiste en l'équipement d'une unité dédiée de l'AGEROUTE pour réaliser (en régie) des travaux de traitement de nids de poule et autres formes de dégradations prioritairement sur les chaussées et accotements bitumés du District d'Abidjan.

Pour son équipement et son fonctionnement en 2019, il est prévu **1,5 milliards FCFA** au titre du PER.

#### - **Gestion des bacs automoteurs et a traille**

Après la construction des ponts sur certains sites de bacs (Béoumi, Bassawa, Jaqueville et Bétié), les travaux sont en cours pour déployer les bacs sur les nouveaux sites de Kongo, Bacanda et Tiapoum venant compléter le parc existant, comportant 02 bacs automoteurs (Eloka, Grand Lahou) et 11 bacs à traille (M'Basso, Abradinou, Sérébou, Toupé, Vonkoro Marahoué, Kanebly, Sahibly, Prollo, Bafing, Bin houyé) pour assurer la continuité du trafic de manière permanente.

Le budget nécessaire comprenant (i) le salaire du personnel naviguant est évalué à 150 millions FCFA comme en 2017 ; (ii) le coût de fonctionnement des bacs (carburant, lubrifiants, pièces de rechange) s'élève à 450 millions FCFA.

Le coût de gestion des bacs au titre du PER 2019 est de **600 millions FCFA**.

### **11 Autres activités**

Le budget 2019 pour les autres activités indispensables sont estimés à **6,6 milliards** francs répartis comme suit :

#### - **Travaux d'urgence ou non programmés**

Une provision de **5 milliards F CFA** sera consacrée aux imprévus ou travaux d'urgence afin rétablir la circulation en cas de coupures, sur les itinéraires ou des travaux n'ont pas été programmés.

#### - **Recherche et développement routier**

Le présent programme prévoit de financer **300 millions FCFA** pour la recherche sur les matériaux d'entretien routier et l'expérimentation de nouvelles méthodes d'entretien routier avec les produits hydrophobant.

#### - **Campagne d'inspection des ouvrages pour la BDR**

Au titre du présent programme, il est prévu **300 millions F CFA** pour actualiser les données sur l'ensemble des ouvrages construits (ponts, dalots et buses) sur le réseau afin de réduire le risque de coupures pendant la saison des pluies

- **Campagne de relevés pour la préparation du prochain programme**

Cette activité consiste à identifier l'état du réseau routier afin de définir les tâches d'entretien à programmer et les actions d'entretien urgentes. Il est prévu **200 millions F CFA** au titre du présent programme.

- **Surveillance du réseau routier**

Il est prévu **600 millions F CFA**, pour le financement des missions de surveillance du réseau au titre du présent programme.

- **Séminaire sur l'entretien routier**

Un séminaire annuel sur l'entretien routier est prévu afin d'impliquer tous les acteurs dans le processus de préparation des programmes à venir. Un montant prévisionnel de **200 millions de F CFA** est inscrit au titre du PER 2019.

**12 La Maitrise d'œuvre, la maitrise d'ouvrage et la maitrise d'ouvrage déléguée**

Le budget pour les prestations de maitrise d'œuvre, de maitrise d'ouvrage et de maitrise d'ouvrage déléguée est estimé à **8,8 milliards de francs** représentant :

- **Etudes et contrôle des travaux**

Le suivi et le contrôle de la qualité des travaux exécutés couplés à l'actualisation des schémas itinéraires avant le démarrage des travaux sont estimés à **4,3 milliards FCFA**, soit 7% du montant des travaux à réaliser.

- **Maîtrise d'Ouvrage Délégué**

Le budget des prestations de Maîtrise d'Ouvrage Déléguée avec l'appui du LBTP est estimé à **3,6 milliards FCFA** (soit 4% des prestations avec 3% pour l'AGEROUTE et 1% pour le LBTP).

- **Maîtrise d'Ouvrage**

Le budget pour la supervision des activités du PER par la Direction Générale des Infrastructures Routières, des Directions Régionales et Départementales est évalué à **0.9 milliard FCFA**.

# **ANNEXES**



BUDGET ENTRETIEN ROUTIER 2019

DESIGNATION	OPTION 1 MEER 25022019	OBSERVATIONS
<b>A ACTIVITES D'EXPLOITATION</b>	<b>3 480 000 000</b>	
A1 Feux tricolores (Entretien courant)	1 380 000 000	1,3 Mds/an besoins en entretien courant de 350 carrefours équipés
A2 Kit de point à temps (fonctionnement)	1 500 000 000	Acquisition des équipements pour 1 Mds et fonctionnement 500millions/an
A3 Gestion des Bars automoteurs et à traile	600 000 000	20% après validation du PER_ appro par DRF_600millions/an fonctionnement normal
<b>B TRAVAUX SUR LES ROUTES REVETUES STRUCTURANTES</b>	<b>11 000 000 000</b>	
B1 Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	10 000 000 000	Assurer une continuité des travaux sur 2076 km de routes revêtues
B2 Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	1 000 000 000	Une passe sur les 4584 km de routes revetues ( hors axes en travaux)
<b>C TRAVAUX SUR LES ROUTES EN TERRE</b>	<b>67 000 000 000</b>	
C1 Reprofilage avec emploi partiel	6 000 000 000	12132 km à reprofiler en une passe
C2 Actualisation des quantités du PER2018 RLTPC	23 000 000 000	Gap de financement (33 milliards )
C3 Programme complémentaire de reprofilage lourd et TPC	23 000 000 000	Nouveau programme de 6000km
C4 Construction de dalots pour le rétablissement des coupures	15 000 000 000	200 zones de coupures franches à rétablir sur 300
<b>D TRAVAUX SUR LES VOIRIES URBAINES</b>	<b>2 500 000 000</b>	
D1 Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieurs)	2 000 000 000	Réparation de surfaces des principales voiries urbaines revetues
C2 RECHARGEMENT DE LA VOIRIE EN TERRE	500 000 000	Les accès aux nouveaux quartiers non viabilisés
<b>E TRAVAUX D'OUVRAGES</b>	<b>1 000 000 000</b>	
E1 Réhabilitation OA/Construction de dalots	1 000 000 000	Démarrage de la phase 3 des travaux de construction des ouvrages disposant d'un APD
<b>F AUTRES TRAVAUX</b>	<b>6 600 000 000</b>	
F1 Travaux d'urgence ou non programmés	5 000 000 000	Travaux non programmés
F2 Recherche et développement routier	300 000 000	Planche d'essais
F3 Campagne d'Inspection des ouvrages pour la BDR	300 000 000	Visite des ouvrages d'art et des dalots
F4 Campagne de relevés pour la préparation du prochain programme	200 000 000	20% après validation du PER_ appro mensuel après transmission de DRF
F5 Surveillance du réseau routier	600 000 000	50 millions F/mois
F6 Séminaires bilan sur le PER	200 000 000	
<b>G MAITRISE D'ŒUVRE ET MAITRISE D'OUVRAGE</b>	<b>8 886 050 000</b>	
G1 Etude et contrôle des travaux	4 325 000 000	Maitrise d'œuvre 5%
G2 Maitrise d'ouvrage déléguée	3 633 000 000	(3% AGEROUTE + 1% LBTP)
G3 Maitrise d'ouvrage	928 050 000	1% DGIR/MEER
<b>TOTAL</b>	<b>100 466 050 000</b>	